

"Um trem que andava de costas"

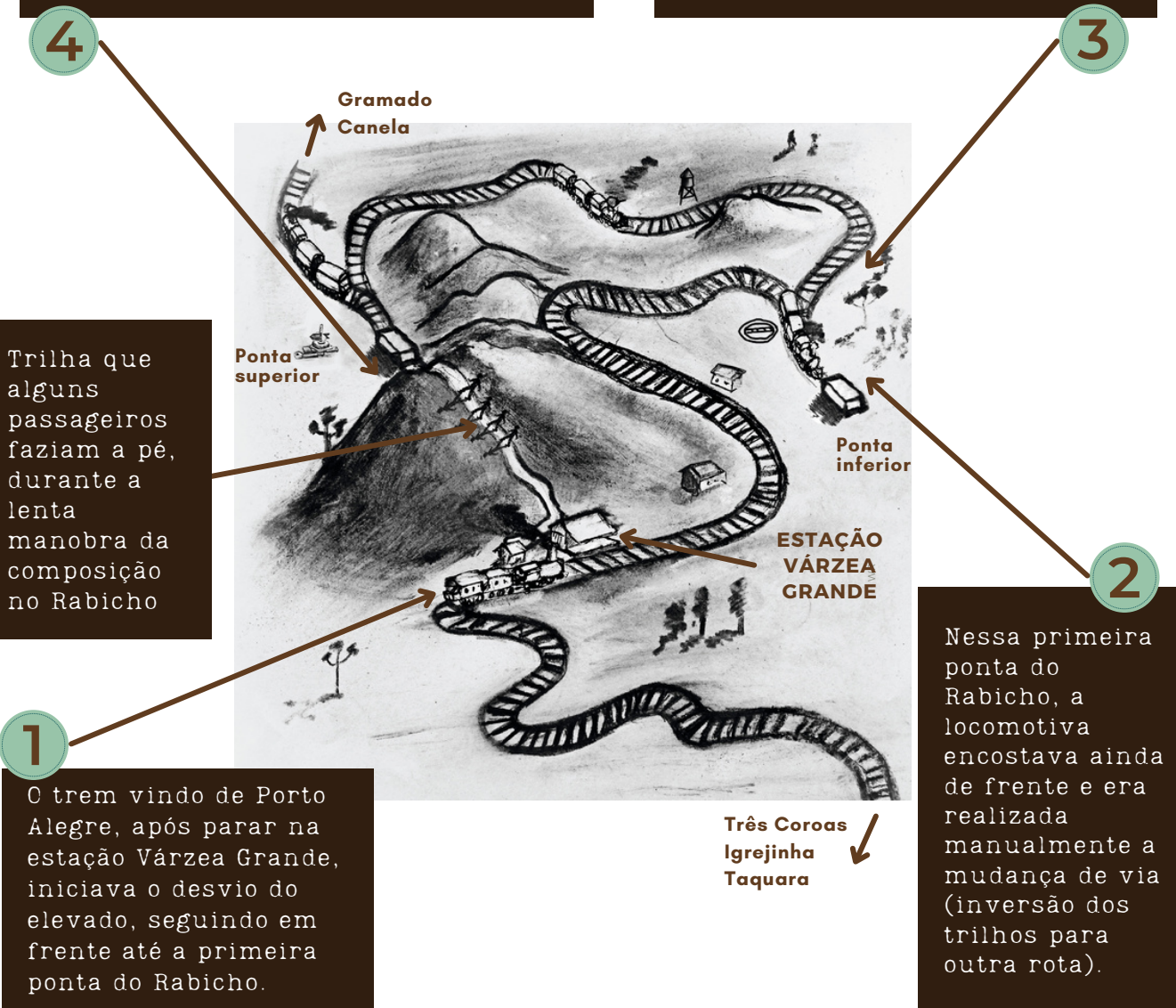
O Rabicho consistia numa solução de manobra feita por uma composição ferroviária (locomotiva e vagões) em marcha à ré, para vencer uma subida de um grande obstáculo natural, um morro, ultrapassando-o sem a utilização de túneis.

MUSEU DO TREM
VÁRZEA GRANDE
GRAMADO -RS

Modo de operação do trem no Rabicho:

Na outra ponta do Rabicho, no alto do elevado, o trem encostava de ré. Então era feita uma nova mudança de via, direcionando a composição para os trilhos que seguiam para a estação no Centro de Gramado, agora normalmente de frente.

Nesse trecho o trem passava a trafegar em MARCHA À RÉ, subindo aproximadamente 3 km. (Esse trecho em marcha à ré ficava entre os muros paradores das pontas superior e inferior).



O Rabicho é uma obra de engenharia ferroviária única na América do Sul.