

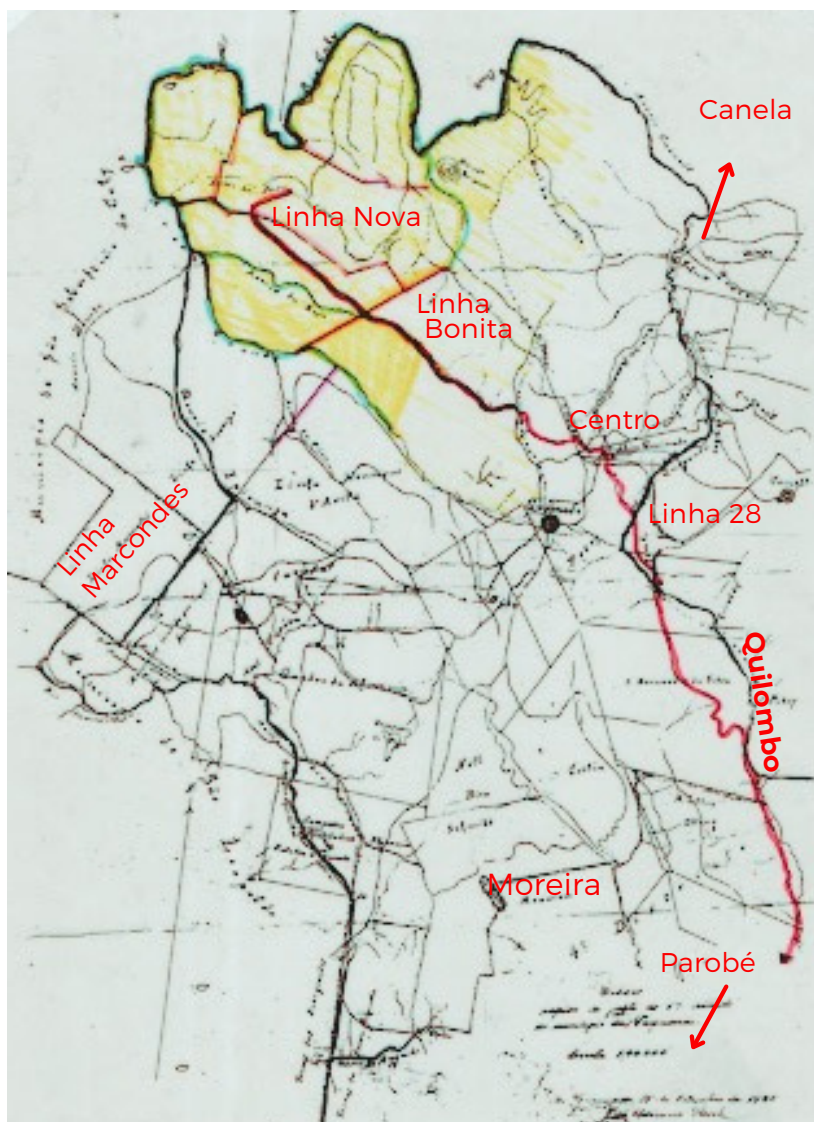
A estrada Parobé-Linha Nova

A estrada de rodagem Parobé-Linha Nova foi construída em 1903, inclusive com a participação de moradores da região.

Iniciando em Parobé, passava pela estrada do Morro do Arame/Quilombo Baixo até o Quilombo Alto, pela Linha 28, Centro/Dutra até Linha Bonita/Linha Nova).

Até 1919 (ano da chegada do trem à Várzea Grande) ela escoava a produção colonial através de tropas de mulas até Parobé ou Taquara (que já tinham ferrovia desde 1903).

A estrada tinha uma separação (bifurcação) que começava nas proximidades da Linha 28 e ia até Canela (esse trecho corresponde mais ou menos à parte da Avenida das Hortênsias que vai de Gramado a Canela atualmente).



Acervo Iraci Casagrande Koppe



Esboço da Parobé-Linha Nova, onde vemos também a 'Estrada Serrana'. (do livro de Mário Pizetta, "Gramado, Ontem e Hoje", lançado em 1971).

Havia ainda uma estrada, conhecida como "Estrada Geral", que iniciava nos arredores da Igreja Luterana de Quilombo, passava nas proximidades do Morro Carahá em frente à Escola Padre Scholl, e finalizava às margens da ferrovia, onde existia a Estação Maquinista Maura (inaugurada em 1928) e a casa comercial da família Vettorazzi ("Casa 34").

