

MUSEU DO TREM
VÁRZEA GRANDE - GRAMADO -RS



MAPOTECA DIDÁTICA

FICHA DIDÁTICA do ITEM MTVG.MAP.0005

Planta com as Linhas da região da antiga Colônia de Nova Petrópolis e de linhas mais ao noroeste de Gramado

V 0.2 - Criada em set/2023 - Wanderley Cavalcante

Data: desconhecida.

Fonte: fornecido por Germano Noll a Vladimir Straus (Prefeitura de Gramado) em janeiro/2021.

Passado por Vladimir a Wanderley Cavalcante para projeto didático no mesmo mês.

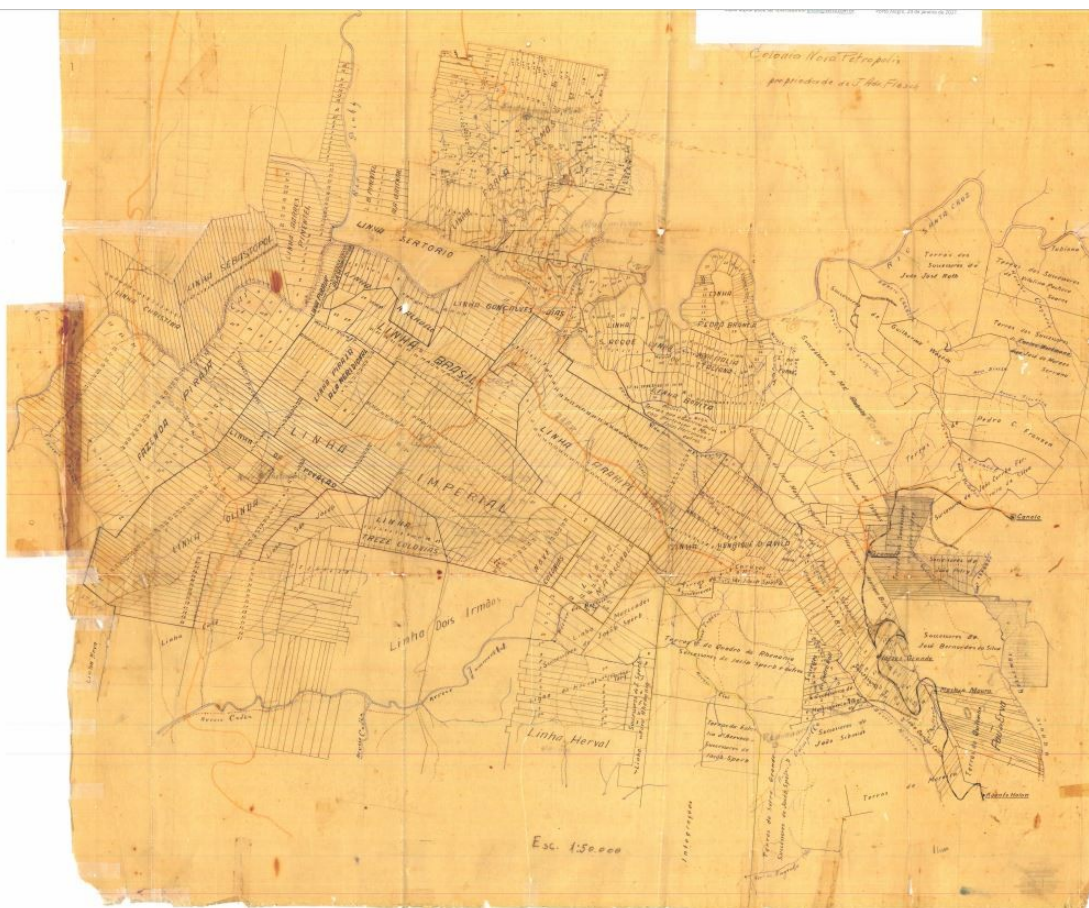


Imagem da Planta

Descrição (texto) no Mapa:

“Este mapa pertencia a José Adriano Flesch (Juca Flesch), agrimensor funcionário do estado do Rio Grande do Sul, nascido em Taquara em +-1880 e posteriormente morador de Gramado, falecido em 1962 em Torres (Morrinhos). Deixou para seu filho Basilides Adriano Flesch, nascido em Taquara em 1919, contador em Porto Alegre, onde faleceu em 1988. Deixou para seu filho Arquiteto Carlos Armando Flesch, nascido em 1955 em Porto Alegre que doou para o Engenheiro Germano Noll, que digitalizou e tornou público em museus, bibliotecas e prefeituras de municípios constantes no mapa. Cópia digital pode ser solicitada e, gnoll@terra.com.br.

Porto Alegre, 29 de janeiro de 2017.”

Comentários / observações:

1. Além das Linhas que originalmente pertenciam à antiga Colônia de Nova Petrópolis (Araripe, Marcondes, Henrique D'ávila), aparecem na planta as linhas Pedra Branca, Nova Itália (Linha Nova), Bonita, São Roque e Furna.
2. Sobre as linhas Araripe, Marcondes e Henrique D'ávila, há um relatório do intendente municipal de Taquara, Diniz Martins Rangel, datado de 20 de setembro de 1903 e dirigido ao Conselho Municipal, que informa sobre uma definição oficial de limites, transcrevendo lei assinada pelo presidente da província. De acordo com o Relatório, estas linhas já foram transferidas em 1903 para a jurisdição de Taquara, de onde se emanciparia depois (em 1954) o município de Gramado.

...ficando pertencendo ao município da Taquara territórios das linhas Marcondes e Henrique D'ávila e a parte da linha Araripe, situada à margem direita do arroio Bonito, e ao S. Sebastião do Cahy a linha Faria Lemos, na forma dos limites traçados. Artigo 2º - Revogam-se as disposições em contrário. Palácio do governo, em Porto Alegre, 9 de janeiro de 1903. - A. A. Borges de Medeiros. - João Abbott.

3. O mapa apresenta no quadrante inferior direito a linha férrea. Esta teve sua construção concluída em 1924 (Estação Canela) e já aparece ali a Estação Maquinista Maura (inaugurada somente em 1928). O mapa, entretanto, apresenta várias características de período anterior: a. a Linha Nova ainda é referenciada como 'Nova Itália'; b. As grandes propriedades de José Manoel Corrêa, João Petry, José Bernardes da Silva, João Corrêa e outros são identificadas como 'Terras dos sucessores de...', ou seja, aparecem ainda não parceladas em lotes para venda a colonos. A compra de lotes nestes domínios já ocorria, contudo, desde o início do século (ou um pouco antes). Uma possível explicação para essa sobreposição de períodos seria que a trajetória da linha férrea teria sido inserida aí em um mapa mais antigo.