

SUMÁRIO

Apresentação

Introdução

1. Os transportes ferroviários e sua acepção histórica

1.1 Novas tecnologias, transformações do trabalho e profusão civilizatória

1.2 As artes ferroviárias pioneiras: tempos de 'modernidade'

2. Ações precursoras, constituição e expansão da malha ferroviária no Brasil

2.1 A política imperial e os planos de modernização da infraestrutura nacional

2.2 Legislação, questões técnicas e as primeiras empresas ferroviárias do Brasil

2.3 A importância das ferrovias paulistas

2.4 Os transportes ferroviários na República e a crise na década de 1950

3. O sistema ferroviário no Brasil meridional

3.1 O cenário econômico e geopolítico do Sul e os planos ferroviários

3.2 As ferrovias no Rio Grande do Sul

3.3 A *Compagnie Auxiliaire* e a interligação das ferrovias gaúchas

3.4 Os recintos ferroviários no Rio Grande do Sul

3.5 A autarquia VFRGS entre 1920/1954

3.6 VFRGS e RFFSA: reversão, federalização e privatização 1954/1990

4. Santa Maria e suas representações ferroviárias

4.1 Subsídios históricos da cidade e a estrutura operacional da VFRGS

4.1.1 O parque de serviços da ferrovia

4.1.2 Vivências na 'beira da linha': as vilas e os bairros operários

4.2 A ferrovia e suas decorrências políticas e econômicas

4.3 Os trens, a educação e a cultura

4.4 Os termos ferroviários, as regularizações e os arranjos urbanos em Santa Maria

4.5 O crescimento da 'cidade ferroviária' e suas questões sociais

5. Tempo presente: do cenário ferroviário brasileiro atual

5.1 Perspectivas ferroviárias para trajetos de médio e longo cursos

5.2 Opções remanescentes do transporte ferroviário de pessoas

Considerações finais

Referências

