

BANCO DA PROVINCIA
DO
RIO GRANDE DO SUL

FUNDADO EM 1858

CAPITAL
CR\$ 50.000.000,00

DESCONTOS
EMPRESIMOS
CONTAS DE CAUÇAO
CAMBIO, COBRANÇA
DEPOSITOS A VISTA E A PRAZO
SECÇÃO DE COFRES FORTES PARA ALUGUEL
CORRESPONDENTES NAS PRINCIPAIS PRAÇAS
DO PAIS E DO EXTERIOR.

MATRIZ: PORTO ALEGRE
FILIAIS NO RIO DE JANEIRO E SAO PAULO
FILIAIS NO RIO GRANDE DO SUL

HOTEL CARRARO



DE
Amante Carraro
& *Irmãos*

AGUA CORRENTE: QUENTE E FRIA E
TELEFONE EM TODOS OS QUARTOS
Praça Octavio Rocha 236 — Tels. 5666 - 5925
PORTO ALEGRE

CALÇADOS FINOS? NOVIDADES?

CASA DANILO

DE
DAVID LIMA
TELEFONE 8925
MARECHAL FLORIANO, 210 — PORTO ALEGRE

COMPANHIA IND. E MERC.
"CASA FRACALANZA"

FÁBRICA DE ARTEFACTOS DE ALUMINIO "TITAN"
TELEFONES 7486 E 5747
VOLUNT. DA PATRIA 1323 - CAIXA POSTAL 65
PORTO ALEGRE — RIO GRANDE DO SUL

REMEDIOS!

Drogaria Müller, Streb & Cia.

É A QUE MAIS BARATO VENDE
E MELHOR ATENDE!

Dr. Flores 87-95. PORTO ALEGRE

LIVRARIA SELBACH

DE
SELBACH & CIA.

TIPOGRAFIA, ENCADERNAÇÃO, LIVRARIA,
PAPELARIA, MIUDEZAS,
ARTIGOS ESCOLARES E RELIGIOSOS

END. TELEGR. E FONOGR.: „SELBACH“
CAIXA POSTAL 92 - TELEFONES 4394 E 4694
MARECHAL FLORIANO 19 - PORTO ALEGRE - BRASIL

MATERIAL RODANTE DA
VIAÇÃO FERREA



*Gabinete de toilette de carro dormitorio
tipo Pullman.*



PARA
**TODOS
 OS FINS**

A' venda
 em todas
 as praças do país

Fabrica de Moveis de madeira serrada
WALTER GERDAU, Porto Alegre - Rio Gr. do Sul
 Seccão de vendas no Rio de Janeiro: Rua Buenos Aires, 323

DR. ODDONE MARSIAJ

Docente livre da Faculdade de Medicina
 Diretor do Hospital da Beneficencia Portuguesa
 Cirurgião dos Hospitais de Porto Alegre
 ALTA CIRURGIA - UROLOGIA - DOENÇAS DE SENHORAS
 CONSULTORIO: GALERIA CHAVES
 PORTO ALEGRE • RIO GRANDE DO SUL

IRMÃOS ZWETSCH & WILKE

FUNDAÇÃO DE METAIS E OFICINA MECANICA
 Executa qualquer trabalho de mecânica, tor-
 naria de metais e artigos sanitarios
 COMENDADOR CORUJA, 68 - PORTO ALEGRE

SECCO & CIA. LTDA.

CAIXA POSTAL Nº 209
 END. TELE. FONO. WESTERN "COSEC"
 FONES: 4634 E 4467 - PORTO ALEGRE

IMPORTADORES DE: FERRAGENS, FERROS, FERRA-
 MENTAS, AÇOS, MATERIAL PARA CONSTRU-
 ÇÕES, ARTIGOS SANITARIOS, CHAPAS
 PRETAS E GALVANIZADAS.

ÚNICOS DISTRIBUIDORES:

CORPORATION DE VENTAS DE SALITRE E YODO DE CHILE
 SUN OIL COMPANY, FILADELFIA - U. S. A.
 J. B. DUARTE S/A. - SÃO PAULO
 ADUBOS COMPLETOS "VICTORIA"

**USE O VEÍCULO MAIS
 VELOZ DO MUNDO**



LONGA DISTÂNCIA:

CIA. TELEPHONICA RIO GRANDENSE

BANCO DO RIO GRANDE DO SUL S. A.

Fundado em 12 de Setembro de 1928

CAPITAL CR\$ 50.000.000,00 — RESERVAS CR\$ 32.685.455,70

SEDE: PORTO ALEGRE

MANTEM SUCURSAIS EM:

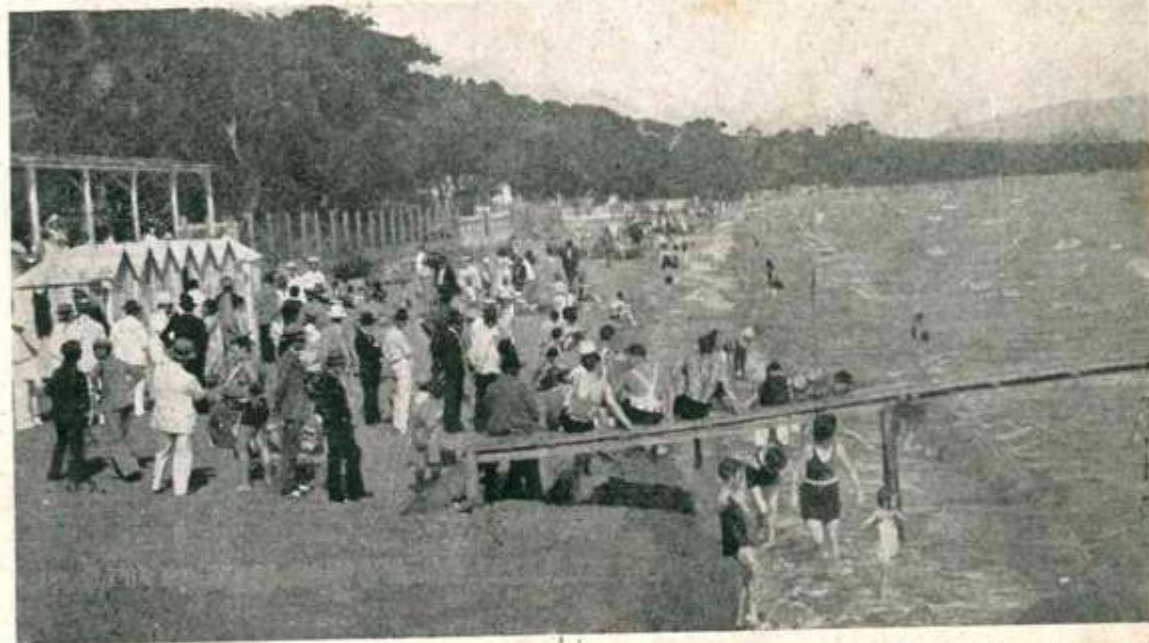
Alegrete	Cruz Alta	Livramento	Santa Maria
Bagé	Estrela	Novo Hamburgo	Santo Angelo
Bento Gonçalves	Ijuí	Passo Fundo	São Gabriel
Cachoeira	Itaqui	Pelotas	São Leopoldo
Carasinho	Jaguari	Rio Grande	Uruguaiana
Caxias	José Bonifácio	Santa Cruz	Vacaria

CORRESPONDENCIAS NAS DEMAIS PRAÇAS DO ESTADO

ACEITA DEPOSITOS NAS CONDIÇÕES SEGUINTE:	Retiradas Livres	Taxa de 2 %
	Populares	" " 4 ½ %
	Condições da Caderneta	" " 3 %
	Com aviso de 30 dias	" " 4 %
	" " " 60 "	" " 4 ½ %
	" " " 90 "	" " 5 %
	" " " de mais de 90 dias	" " 5 ½ %

Encarrega-se de administração imobiliária, custódia de valores e títulos e cobranças de coupons

PORTO ALEGRE MODERNO



A tradicional Praia da Pedra Redonda, uma das mais frequentadas dos subúrbios da capital do Estado.



"Zebú"

MARCA REGISTRADA

WALTER GERHARDT & CIA.

IMPORTAÇÃO DIRETA DE FERRAGENS, TINTAS,
OLEOS, ARMAS, MUNIÇÕES, LOUÇAS E
MIUDEZAS.

ÚNICOS RECEBEDORES DAS AFAMADAS
FERRAMENTAS E CUTELARIAS MARCA "ZEBU"

TELEFONE 4717 - END. TELEGR. "GERARD"

RUA VOL. DA PATRIA, 120 - PORTO ALEGRE



Panorama da aristocratica Praia da Assunção, nos arredores de Porto Alegre, destacando-se a bela edificação de bungalows.

Alfaiataria de Rose

SALVADOR DE ROSE & CIA.

- TRABALHA-SE
SOB MEDIDA
- GARANTINDO-SE
ELEGANCIA
E PERFEIÇÃO
-

Av. Alberto Bins 958

Porto Alegre

Fone 7592

Temos sempre grande sortimento de casemiras
nacionais e estrangeiras



O GUARDIÃO DOS PULMÕES

E. DE F. CENTRAL DO BRASIL



A estação Dom Pedro II, no Rio de Janeiro

Ernesto Neugebauer & Cia.

Porto Alegre

FÁBRICA DE CHOCOLATE, BONBONS,
BISCOITOS, CONFETOS, PASTILHAS,
FILHOS, CAFÉ, ETC.

ENDEREÇO PARA FONO E TELEGRAMAS:

“NEUGEBAUER” — Caixa postal 537

FÁBRICA E ESCRITÓRIO: Av. Germania 230

Telefones 2888 e 2596

VAREJO: Rua dos Andradas 1572,-,74

Telefone 5803

Brocas espirais de qualidade superior da única fábrica nacional do ramo

Fabricantes:

TEICHMANN, LAMB & CIA.

RUA HOFFMANN 523 — PORTO ALEGRE

BRASIL

PORTO ALEGRE MODERNO



Mercado Público Municipal.

BANCO INDUSTRIAL E COMERCIAL DO SUL S/A

ANTIGO BANCO PFEIFFER S/A.

SUCESSOR DA

CASA BANCÁRIA JORGE PFEIFFER & CIA.

FUNDADA EM 1919.

CARTA PATENTE, 763

SEDE: PORTO ALEGRE - RUA 7 DE SETEMBRO 1070

CAIXA POSTAL 352 - END. TELEGR. "SULBANCO"

TELEF. 4215, 4812 E 8065

Capital Subscrito	Cr\$ 10.000.000,00
Capital Integralizado	Cr\$ 6.000.000,00
Fundo de Reserva	Cr\$ 3.226.000,00
Fundo de Integralização de Capital	Cr\$ 50.000,00
Fundo para Construção e Depreciação de Imóveis	

AGÊNCIAS:

DA CAPITAL:

Avenida Eduardo, 1322.

DO INTERIOR:

Agudo, Cachoeira, Cai, Carasinho, Caxias, Estrela, Guaporé, Ijuí, Marcelino Ramos, Montenegro, Novo Hamburgo, Pindorama, Santa Cruz, Santo Angelo, São Leopoldo, Taquara e Venâncio Aires.

O BANCO REALIZA TODAS AS OPERAÇÕES BANCARIAS.



Outro aspecto da Praia da Assunção, o lindo balneário do Guaíba, preferido pela sociedade metropolitana.

CAMISARIAS ALIANÇA

P. M. ARAUJO & CIA.

O maior e mais completo sortimento de artigos para homens

SEMPRE NOVIDADES

— Andradas 1524 —
Marechal Floriano 47

PORTO ALEGRE

RETRATOS DO BRASIL



RIO DE JANEIRO

A monumental estatua do Cristo Redentor, no cimo do Corcovado.

HOSPEDE-SE EM UMA PENSÃO DE 1ª ORDEM, CUJO ÓTIMO TRATAMENTO É ATESTADO POR QUANTOS A FREQUENTAM.

Pensão Familiar Brasileira

DE

RAPHAEL AVALLONE

TELEFONE N.º 4481

SENHOR DOS PASSOS 168 - PORTO ALEGRE

TELEGRAMAS:
"HOMER"

CAIXA POSTAL
N.º 295

CASA CARVALHO
Arthur Hofmann & Cia.

Marechal Floriano 4

Telefone 4263

FAZENDAS E MIUDEZAS — CONFECÇÕES
ALFAIATARIA — FÁBRICA DE BANDEIRAS

PORTO ALEGRE

CASA PRINCIPE



DE
GONTOW & VOLKIND
ARTIGOS PARA HOMENS
Calçados — Chapéus — Camisas — Fatiotas —
Sobretudos — Capas — Armarinho em geral.
Voluntários da Pátria 79
PORTO ALEGRE

Sgrillo & Araujo Ltda.

Representações em geral e conta própria

AVENIDA OTAVIO ROCHA 161
PORTO ALEGRE
BRASIL

A. Octavio Rocha 151 — Porto Alegre — Brasil

ENDEREÇO TELEGRÁFICO "ARALO"
TELEFONE 4288 — CAIXA POSTAL 780

Deseja adquirir uma boa balança? De
qualquer tipo e para qualquer fim?
Procure as afamadas balanças

"SANTO ANTONIO"

DA

FÁBRICA SANTO ANTONIO

DE

Domingos C. Lino

Premiada em diversas exposições

Almirante Barroso 446 — PORTO ALEGRE

MISSÕES JESUÍTICAS



São Miguel. — Ruínas das torres da Igreja.

LEON BEHAR & CIA.

PAPEIS POR ATACADO, PARA TODOS OS
FINS — ARTIGOS ESCOLARES.

TELEFONE 6736 • END. TELEG.º: "LENAR"
VOLUNTARIOS DA PATRIA 1297 — P. ALEGRE

ALIANÇA DO LAR LTDA.

AUTORIZADA E FISCALIZADA PELO GOVERNO FEDERAL
(DECRETO Nº 12.475, DE 23 DE MAIO DE 1917)

SEDE: RIO DE JANEIRO - AV. RIO BRANCO 91 - 5.º AND.
DIVISÃO SUL - SEDE: PORTO ALEGRE - URUGUAI 317
TELEFONE 7570 - END. TELEG. "ALIDAR".



A PRESTIGIOSA ORGANIZAÇÃO QUE TODO O MUNDO CONHECE!



SORTEIOS MENSAIS COM REEMBOLSO
GARANTIDO!



MENSALIDADES DE CR\$ 5,00 E 10,00.
PREMIOS DE DEZ, CINCO MIL CRUZEIROS E OUTROS MENORES!

DR. NILO MARSIAJ NOLL

CIRURGIA E MOLESTIAS DE SENHORAS

CONSULTORIO: GALERIA CHAVES - ENTRESOLO
TELEFONE 5416

CRISTOVÃO COLOMBO 58 — PORTO ALEGRE
TELEFONE 7819

USINA CEREALÍFERA
 EXPORTAÇÃO DE CEREAIS
CALEFFI, MENEGOTTO & CIA.
 CAIXA POSTAL 861 - END. TELEGR.: "MENEGOTTO"
 CÓDIGOS : BRASIL, MASCOTTE, BORGES, A.B.C. E OUTROS
 FONE 6062 - VOLUNTARIOS DE PATRIA 1126
 PORTO ALEGRE

HOTEL ALEGRIA
 de
CARLOS ZIMMER

Situado na mais bela praia do estuário do Guaíba — Dispõe de ótimos quartos, boa cozinha, sob a direção do próprio proprietário — Rigorosamente familiar.

TRANSPORTE DIÁRIO POR EXCELENTES VAPORES, ENTRE P. ALEGRE E GUAÍBA

TRAVI & CIA. — PORTO ALEGRE

FILIAIS: VILA NITEROI, PROXIMO À PONTE GRAVATAÍ—CANOAS
 MATRIZ: RUA VOL. DA PÁTRIA, 2385 — TEL. 2641
 Grande stock de taboas brutas e aplainadas, tirantes, caibros, pranchas e sarrafos de todas as bitolas. Cimalthas e molduras, tijolos, lajes, telhas, areia, cal e cimentos. — Fábrica de caixas.

PORTO ALEGRE MODERNO



Avenida Borges de Medeiros, vendose ao fundo o Edifício Vera Cruz, onde está instalada a Agencia Central da Viação Ferrea.

Dahne, Conceição & Cia.

ENGENHEIROS — EMPREITEIROS

EDIF. DA CAIXA ECONÔMICA - 3.º ANDAR — TELEFONE N.º 5730
 CÓDIGO TELEGRÁFICO : "BORGES"

MATRIZ EM
 PORTO ALEGRE

FILIAIS NO
 RIO DA JANEIRO E NITEROI

Técnicos de reconhecida competência

RELOJOEIROS ESPECIALIZADOS EM CONSERTOS DE RELOGIOS

PATEK PHILIPPE & Co
e qualquer outra marca

TODOS OS CONSERTOS SÃO EXECUTADOS SOB GARANTIA

PORTO ALEGRE: ANDRADAS, 1459
 AV. EDUARDO, 1257
 AV. OSV. ARANHA, 1378
 AV. OT. ROCHA, 134
 RIO DE JANEIRO: RUA DO OUVIDOR, 91
 TEL. 45-2112



CASA-MASSON

FORMALIDADES A QUE O ESTRANGEIRO ESTÁ SUJEITO PARA INGRESSAR EM TERRITORIO NACIONAL COMO TURISTA

I — O estrangeiro que deseje vir ao Brasil como turista, isto é, classificado de acordo com o art. 25, letra A, do Decreto n.º 3010, de 20 de Agosto de 1938, deve, antes de mais nada, comparecer perante o Consulado Brasileiro com jurisdição no lugar de sua residência, onde, satisfeitas as exigências legais, obterá o visto consular em seus documentos (passaporte, etc.).

II — Obtido o visto consular, o turista poderá ingressar no País, submetendo os seus documentos, no momento em que ingresse, ao visto de desembarque ou de entrada, aposto pelo Serviço de Registo de Estrangeiro e pela Inspeção Federal de Imigração, conjuntamente.

III — Afim de viajar para o interior do Estado, o estrangeiro deverá munir-se de salvo-conduto, fornecido pela Delegacia de Polícia do ponto de entrada.

IV — Dentro de oito dias, improrrogáveis, a contar da data da entrada no País, o turista deve registrar-se perante o Serviço de Registo de Estrangeiros. Para registrar-se, está sujeito ao pagamento da taxa de Cr\$ 200,00, em selos de imigração. Os que se não registarem dentro do prazo legal ficarão sujeitos à multa de Cr\$ 500,00 a Cr\$ 5.000,00 e à prisão, à ordem do Sr. Ministro

da Justiça (Art. 9.º do Decreto-lei n.º 3082, de 28-II-1941).

Ingressando em território nacional pelo Estado do Rio Grande do Sul, o turista deve registrar-se no ponto de entrada ou nesta capital, sempre dentro do prazo legal. São pontos de entrada de estrangeiros, neste Estado: Rio Grande (via marítima), Jaguarão, Livramento, Uruguaiana e São Borja (via terrestre) e Porto Alegre (via aérea).

V — Os turistas não podem exercer atividade remunerada. Os infratores serão punidos com a pena de prisão por 6 meses e expulsão (Decreto n.º 3010, de 1938, art. 240).

VI — O turista que exceder o prazo legal de permanência em território nacional, constante do passaporte — visto consular — será passível de multa de um a vinte contos de réis e expulsão (Art. 4.º do Decreto-lei n.º 3175, de 7-4-1941).

VII — Para ausentar-se do País, pelo Estado do Rio Grande do Sul, o turista tem que submeter seu passaporte ao "visto de saída". Este visto poderá ser concedido pela Delegacia de Estrangeiros, em Porto Alegre, ou pelas Secções do Serviço de Registo de Estrangeiros localizadas em Rio Grande, Jaguarão, Livramento, Uruguaiana, São Borja e Cruz Alta.

RADIOS
RCA Victor
COM FAIXA AMPLIADA

CASA VICTOR
LIMITADA
ANDRADAS 1212
AGENTES EM TODO O INTERIOR DO ESTADO

PORTO ALEGRE
RIO GRANDE DO SUL

Ferro para construção
Artigos sanitarios
Chapas pretas galvanizadas
Canos galvanizados
Cimento
Telhas estuque

Ceramica São Caetano

GRANDE SORTIMENTO DE TELHAS
TIJOLOS E LADRILHOS

Distribuidor:

JOÃO TIMMERS

Telefones ns. 7236 — 8492 — 8579.
End. teleg.: "JOTIM"

JOÃO TIMMERS

Voluntarios da Patria 431
PORTO ALEGRE

CAIXA ECONÔMICA FEDERAL DO RIO GRANDE DO SUL

GARANTIDA PELO GOVERNO FEDERAL

DEPOSITOS : MAIS DE Cr.\$ 200.000.000,00

PATRIMONIO E FUNDO DE RESERVA : MAIS DE Cr.\$ 15.000.000,00

MATRIZ EM PORTO ALEGRE.

FILIAIS EM SÃO JOÃO (CAPITAL) — PELOTAS — RIO GRANDE — SÃO LEOPOLDO — CAXIAS
BENTO GONÇALVES — SANTA MARIA — BAGÉ — CARASINHO.

SE O SEU BILHETE „FEDERAL” FOR ...

BALDINO

A marca dos grandes premios!

... O SEU DIA CHEGARÁ ...
E A SORTE NÃO FALTARÁ.

MATRIZ :
ANDRADAS 1270 — CAIXA POSTAL 38
TELEFONE N.º 6547

PORTO ALEGRE
RIO GRANDE DO SUL



SÃO PAULO

BRASIL

IMPERIAL HOTEL (LAMBARY)

QUISISANA HOTEL (POÇOS DE CALDAS)

ESTADO DE MINAS GERAIS



NAS DUAS MARAVILHOSAS ESTANCIAS DE CURA, REPOUSO E VERANEIO, ESTÃO EM PLENO FUNCIONAMENTO OS DOIS MAGNIFICOS PALACIOS RECEM CONSTRUIDOS, COM TODOS OS REQUISITOS MODERNOS E DE LUXO, ALIANDO, DESSE MODO, O UTIL AO AGRADAVEL — ABERTOS TODO O ANO — CLIMAS SALUBERRIMOS — ÓTIMOS APARTAMENTOS — CONFORTO ABSOLUTO — LUXUOSOS CASINOS E IMponentes BALNEARIOS.



INFORMAÇÕES NO RIO DE JANEIRO :
EDIFÍCIO REX - 5.º AND., SALA 504
TELEFONE 22-8554

NAVEGAÇÃO PROGRESSO, LTDA.
 VOLUNTARIOS DA PATRIA 1826
 TELEFONE 2519 - END. TELEG. "PROGRESSO"
 PORTO ALEGRE
 DRAGAGENS
 TRANSPORTES FLUVIAIS
 REBOQUES

Alfaiataria Poli Irmãos

CRISTOVÃO COLOMBO 1374
 (Ao lado do Cinema Colombo)

COMPLETO SORTIMENTO DE CASEMIRAS
 NACIONAIS E ESTRANGEIRAS
 ESPECIALISTAS EM TAILLERS PARA SENHORAS
 CORTE SOB MEDIDA EM TERNOS PARA
 HOMENS E FARDAMENTOS COLEGIAIS

PORTO ALEGRE — Rio Grando do Sul

PEÇAM ORÇAMENTOS PARA QUAISQUER
 PASSAGENS DO
 CONTINENTE PAN-AMERICANO
 PASSAGENS AERIAS, FERROVIARIAS E
 MARITIMAS

EXPRINTER

ANDRADAS 1079 • PORTO ALEGRE

PORTO ALEGRE MODERNO



*Monumento ao General Osorio —
 herói da campanha do Paraguai.*

Sabonete
Piva
"Luxo e Qualidade"

PENSÃO AMERICANA



DE
**ORESTES
 FILIPON**

ASSEIO COMPLETO — COSINHA VARIADA E DE
 PRIMEIRA ORDEM — AGUA CORRENTE EM
 TODOS OS QUARTOS.

Rigorosamente familiar — Telefone n.º 5690
 Av. Octavio Rocha 274 — PORTO ALEGRE

BANCO NACIONAL DO COMERCIO

Sociedade Anônima

Fundado em 1895

Sede: PORTO ALEGRE — 7 DE SETEMBRO, 1028

Capital subscrito	Cr.\$ 25.000.000,00
Fundos de Reserva.....	Cr.\$ 17.750.000,00
Fundo Especial para Depreciação dos Edifícios	
Ocupados pelo Banco.....	Cr.\$ 1.450.000,00

Filiais nos Estados do Rio Grande do Sul, Santa Catarina e Paraná.

Correspondentes nesses mesmos Estados e nas principais praças do País e do Estrangeiro.

CURIOSIDADES HISTÓRICAS DA VIAÇÃO FERREA

A título de curiosidades históricas, inserimos nesta página alguns dados sobre a construção das diversas linhas e ramais que constituem a ferrovia sul-riograndense.

Estrada de Ferro Porto Alegre - Novo Hamburgo

A construção dessa linha, — a primeira do Rio Grande do Sul, — teve início em 30 de Julho de 1869, sob o Governo Provincial do dr. José Sertorio, que contratou os srs. John Mac Genity e Julio Villain para a execução da obra, a qual foi inaugurada oficialmente em 1.º de Janeiro de 1876, com a extensão de 43,426 quilômetros.

Linha de Porto Alegre - Uruguaiiana e ramais

Em 20 de Dezembro de 1873 foi assinado o contrato entre o Governo Imperial de D. Pedro II e os engenheiros Cristiano Benedito Ottoni, Herculano Ferreira e Caetano F. de Almeida para exploração e estudos da Estrada de Ferro Porto Alegre - Uruguaiiana, cuja construção foi iniciada em 23 de Dezembro de 1877, na Margem do Taquarí.

A 7 de Março de 1883 foi inaugurado o trecho Margem do Taquarí - Cachoeira, a 13 de Outubro de 1884 o trecho Cachoeira - Santa Maria e

a 23 de Dezembro de 1890 o trecho Santa Maria - Cacequí.

Em virtude da revolução de 1893, que dividiu o Estado em dois campos antagonistas pelo flagelo da guerra civil, somente em 22 de Novembro de 1907 foi concluído o trecho Cacequí - Alegrete, terminando-se a linha com a inauguração do último trecho de Alegrete - Uruguaiiana, em 24 de Dezembro do mesmo ano.

Os trechos de Montenegro - Rio dos Sinos e Montenegro - Santo Amaro foram inaugurados, respectivamente, em 2 de Julho de 1909 e 10 de Maio de 1910, perfazendo a extensão de 764,970 quilômetros de linha.

Em 1897, o Governo Federal resolveu arrendar a rede, mediante concorrência, tendo vencido Afonso Spee, que organizou, então, a Companhia Auxiliaire, assumindo a exploração dos serviços em Junho de 1898.

A linha de Porto Alegre a Uruguaiiana vieram ligar-se, posteriormente, o ramal de Ramiz Galvão a Santa Cruz, com 31,100 quilômetros, inaugurado em 15 de Novembro de 1905; o ramal de Montenegro a Caxias, com 118 quilômetros de extensão, construído pela Companhia Auxiliaire e inaugurado em 31 de Maio de 1910; o ramal de Novo Hamburgo a Taquara, em prolongamento da linha de Porto Alegre a Novo Hamburgo, aberto ao tráfego em 17 de Agosto de 1903, com 43 quilômetros; o

ramal de Taquara a Canela, com 60 quilômetros, cujas obras foram executadas pela firma João Corrêa e Filhos, tendo sido inaugurado em 14 de Agosto de 1924.

Em 30 de Outubro de 1910 foi posta em tráfego a linha que, partindo da estação de Entroncamento, na linha de Porto Alegre a Uruguaiiana, atinge a cidade de Santa Ana do Livramento, ponto de combinação com os trens da Ferrocarril Central del Uruguay, medindo 158,500 quilômetros de extensão, construída ainda pela Companhia Auxiliaire.

A linha de Dilermando de Aguiar a São Borja, com 303,800 quilômetros, iniciada no Governo do Marechal Hermes da Fonseca, foi construída em duas etapas, sendo a primeira de Dilermando de Aguiar a Jaguarí, com 81 quilômetros, sob a orientação técnica dos srs. João Corrêa e Irmão, inaugurada em 31 de Maio de 1919, e a segunda, de Jaguarí a São Borja, com 221 quilômetros e construída pelo 1.º Batalhão Ferroviário, foi inaugurada em 1.º de Janeiro de 1938.

O ramal de Alegrete a Quaraí, com a extensão de 112,380 quilômetros, foi inaugurado oficialmente pela Viação Ferrea em 25 de Novembro de 1939, tendo os engenheiros André Rebouças, Florisbello Leivas e João Garcez empreitado o trecho de Alegrete a Severino Ribeiro, que foi construído pela Companhia Construtora do Rio Grande do Sul e inaugurado em 27 de Fevereiro de 1911.

Linha de Cacequí a Rio Grande e ramais

A construção desta linha foi autorizada, também, pelo Decreto n.º 2397, de 10 de Setembro de 1873, do Governo Federal, que autorizava a execução da linha de Porto Alegre a Uruguaiiana.

De início foi projetada a linha de Rio Grande a Candiota, depois de Rio Grande a Alegrete e, finalmente, de Rio Grande até encontrar a linha de Porto Alegre a Uruguaiiana, na estação de Cacequí.

O primeiro concessionário foi Higino Cortêa Durão que, entretanto, não conseguiu realizar os trabalhos dessa construção.

Somente em 1878 foi concedido privilegio a Miguel da Cunha e James Taylor, transferido por Decreto n.º 7934, de 11 de Dezembro de 1880, à Compagnie Imperiale du Chemin de Fer du Rio Grande do Sul, a qual se fundiu com a Southern Brazilian Rio Grande do Sul Co., em 1883.

Em 2 de Dezembro de 1884 foi inaugurado o trecho de Rio Grande a Bagé, pelo então Presidente da Província, Conselheiro José Julio de Barros, Barão de Sobral.

O tráfego entre Cacequí e São Gabriel foi inaugurado em 24 de Agosto de 1896 e os trechos de Bagé a São Sebastião e São Sebastião a São Gabriel foram inaugurados em 3 de Dezembro de 1896 e 8 de Outubro de 1900, respectivamente.

Nestas condições, ficou ligada a importante estação de Cacequí ao porto marítimo do Estado.

medindo essa linha 490,040 quilômetros de extensão.

Do ramal de São Sebastião a Santa Ana, com 159 quilômetros, acha-se apenas em tráfego o trecho de São Sebastião a Dom Pedrito, que foi inaugurado em 17 de Fevereiro de 1923, estando em construção o trecho de Dom Pedrito a Santa Ana do Livramento, a cargo do 1.º Batalhão Ferroviário.

Em 1890, o então Presidente do Estado, General Falcão da Frota, concedeu privilegio ao engenheiro José Barbosa Gonçalves e a Augusto Cesar Leivas para a construção do ramal de Bazilio a Jaguarão, não tendo, porem, esses concessionarios executado a obra, razão por que, em 1910, o Governo Federal abriu concorrência para a construção do referido ramal.

Foram constratantes os engenheiros Rebouças, Leivas e Garcez, que transferiram os direitos à Empresa Construtora do Rio Grande do Sul, em 1912, que construiu o trecho de Bazilio a Airosa Galvão, aberto ao tráfego em 5 de Janeiro de 1925.

Em 12 de Dezembro de 1931 foi inaugurado o trecho de Airosa Galvão a Jaguarão, construido pelo 1.º Batalhão Ferroviário, contando todo o ramal a extensão de 113,600 quilômetros.

O ramal de Pelotas a Pelotas Fluvial, com 2,990 quilômetros, foi construido pela Municipalidade de Pelotas, em 1902, com auxilio do Governo Federal e mais tarde doado à União, por ocasião de ser incorporado à Southern Brazilian.

Medindo a extensão de 17,280 quilômetros temos ainda o ramal de Junção à Vila Siqueira, construido em 1887 por Antonio S. da Siqueira e ligado à linha de Rio Grande a Bagé, em 1894.

Linha de Santa Maria e Marcelino Ramos e ramais

O Governo Imperial do Brasil, por Decreto n.º 10.432, de 9 de Novembro de 1889, concedeu privilegio ao notavel engenheiro patricio João Teixeira Soares para construir uma linha ferrea que, partindo do rio Itararé, na fronteira dos Estados de São Paulo e Paraná, atingisse a cidade riograndense de Santa Maria, ligando-se a esse traçado um ramal de Cruz Alta às margens do Uruguai.

Entretanto, somente em 7 de Abril de 1890, por Decreto n.º 303, já em pleno regime republicano, o Chefe do Governo Provisorio, Marechal Deodoro da Fonseca, aprovou a concessão outorgada por D. Pedro II ao eng.º Teixeira Soares, tendo sido, então, lavrado o contrato para iniciação das obras.

Linha das mais importantes da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, visto que por ela se processa o escoamento dos produtos riograndenses para o norte do país, recebeu, desde logo, o apoio incondicional dos poderes públicos, corroborado pelo genio empreendedor do engenheiro brasileiro.

Em 20 de Novembro de 1894 foi inaugurado o primeiro trecho da linha, ligando Santa Maria a

Cruz Alta, inaugurando-se, sucessivamente, os trechos de Cruz Alta a Pinheiro Marcado, em 31 de Maio de 1897, o trecho de Pinheiro Marcado a Carasinho, em 15 de Novembro de 1898, construidos pela Sud Ouest Brasiliens.

Esta linha foi, logo depois, encampada pelo Governo Federal, em face de um convenio realizado na capital da Belgica, tendo sido nomeado Diretor o eng.º Jorge Benedito Ottoni, até 1905, quando foi arrendada à Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil.

Em 3 de Maio de 1910 foi inaugurado o trecho de Passo Fundo a Capo-Erê; em 30 de Agosto e 25 de Outubro do mesmo ano foram inaugurados, respectivamente, os trechos de Capo-Erê a Balisa e de Balisa a Marcelino Ramos, todos construidos pela Companhia Auxiliaire.

A linha de Santa Maria a Marcelino Ramos é, assim, a segunda do sistema ferroviario do Rio Grande do Sul, medindo 531,263 quilômetros de extensão.

O ramal de Cruz Alta a Santo Angelo, com 109,070 quilômetros, foi iniciado ainda em 1910, inaugurando-se o trecho até Ijuí, em 23 de Março de 1911; até Rio Branco, em 24 de Abril de 1915 e até Santo Angelo, em 16 de Outubro de 1921.

O trecho de Santo Angelo a Giruá foi construido pelo 1.º Batalhão Ferroviario e inaugurado em 1.º de Novembro de 1928, com 45 quilômetros, cabendo à firma Dahne, Conceição & Cia. construir

os trechos de Giruá a Cruzeiro, com 24 quilômetros, inaugurado em 10 de Julho de 1937 e de Cruzeiro a Santa Rosa, em 12 de Maio de 1940.

Arrendamento e encampação da Viação Ferrea

Por Decreto n.º 2.884, de 25 de Abril de 1898, do Governo Federal, foram arrendadas à Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil as linhas de Porto Alegre a Uruguaiana, de Cacequi a São Gabriel e de Bagé a São Sebastião, sendo o contrato assinado em 3 de Maio do mesmo ano.

Em 19 de Junho de 1905 foi renovado o contrato entre aquela Empresa e o Governo Federal, sob a gestão do Conselheiro Rodrigues Alves, obrigando-se a arrendataria a unificar a rede sul-riograndense, arrendando, para isso, as demais linhas e ramais do Estado, bem como construir os traçados em projeto e concluir os já iniciados.

Em 15 de Abril de 1907 terminaram os trabalhos de recebimento do material que seria incorporado à Companhia Auxiliaire, assumindo a direção da ferrovia arrendada o eng.º Frederico Nonnemberg.

A Compagnie Auxiliaire de Chemins de Fer au Brésil explorou os serviços da rede até 1911, quando passaram para a administração norte-americana, sob a orientação da Brasil Railway Co., que se manteve à testa dos transportes ferroviarios do Rio Grande

do Sul até 1919, época em que os belgas reassumiram a sua direção.

A Companhia Auxiliaire encontrou a Estrada em precária situação, necessitando obter do Governo Estadual duas majorações de tarifas, não conseguindo, porém, debelar a crise existente.

Foi então que o Governo do Estado, sob a presidência do Dr. Borges de Medeiros, encarou, patrioticamente, o problema dos transportes que ameaçava a economia riograndense, propondo ao Governo Federal a encampação da rede, no que foi atendido pelo Presidente da República, Dr. Epitácio Pessoa.

Em 29 de Março de 1920 foi celebrado o acordo entre a Companhia Auxiliaire e o Governo Estadual para a encampação de todas as linhas, cuja operação atingiu a cifra de 200 milhões de francos belgas, sendo a Estrada entregue definitivamente ao Estado em 29 de Julho do mesmo ano, já então contando com 2.328,200 quilômetros de linhas em tráfego.

Incorporação das Estradas de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves e Brasil Great Southern.

A linha de Carlos Barbosa a Alfredo Chaves foi projetada pela Companhia Auxiliaire, tendo o Governo do Estado resolvido construí-la, cujos trabalhos tiveram início em 1915.

O primeiro trecho, de Carlos Barbosa a Gari-

baldi, foi inaugurado em 7 de Setembro de 1918 e o de Garibaldi a Bento Gonçalves a 10 de Agosto de 1919.

O prolongamento da linha até Alfredo Chaves foi contratado com a firma Octacilio Pereira & Cia. na mesma época, tendo os serviços de construção paralisado em 1923.

Somente em 1934 as obras foram recomeçadas sob a orientação técnica da firma Heitor Mazzini, não estando ainda concluídas.

A linha de Itaqui à Barra do Quaraim foi construída pela Brasil Great Southern, mais conhecida pela abreviatura de BGS, em 1877, e a linha de Itaqui a São Borja, de propriedade da União, foi iniciada em 1908 e inaugurada em 1913, com a extensão de 291,754 quilômetros.

Não preenchendo as exigências dos transportes, essa Estrada foi encampada pelo Governo Federal, que a incorporou à Viação Ferrea em 1.º de Agosto de 1933.

Linhas em construção

Acham-se, presentemente, em construção, a importante linha de Pelotas a Santa Maria, que servirá uma das regiões mais produtoras do Estado, tanto em agricultura, como em pecuária, e o ramal de Santiago a São Luiz.

Ambos os traçados estão sendo executados pelo 1.º Batalhão Ferroviario do Exército.

PORTO ALEGRE MODERNO



Viaduto Borges de Medeiros, magnífica obra urbanística da capital gaúcha.