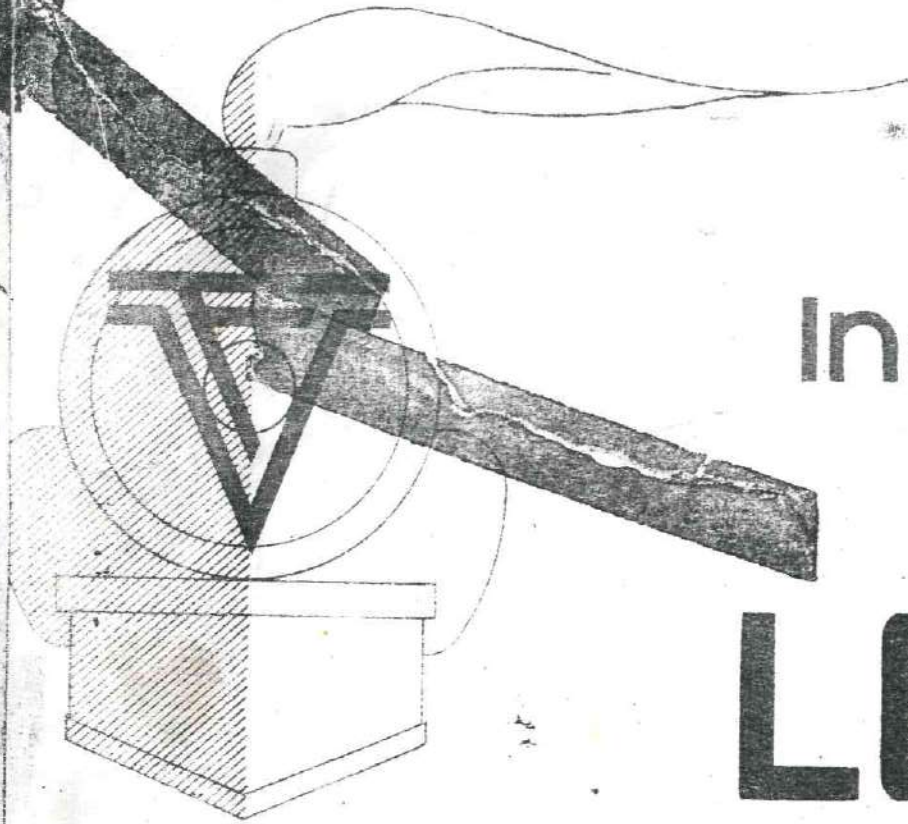


CHI
VIACÃO FÉRREA DO RIO GRANDE DO SUL



Indicações Técnicas
sôbre

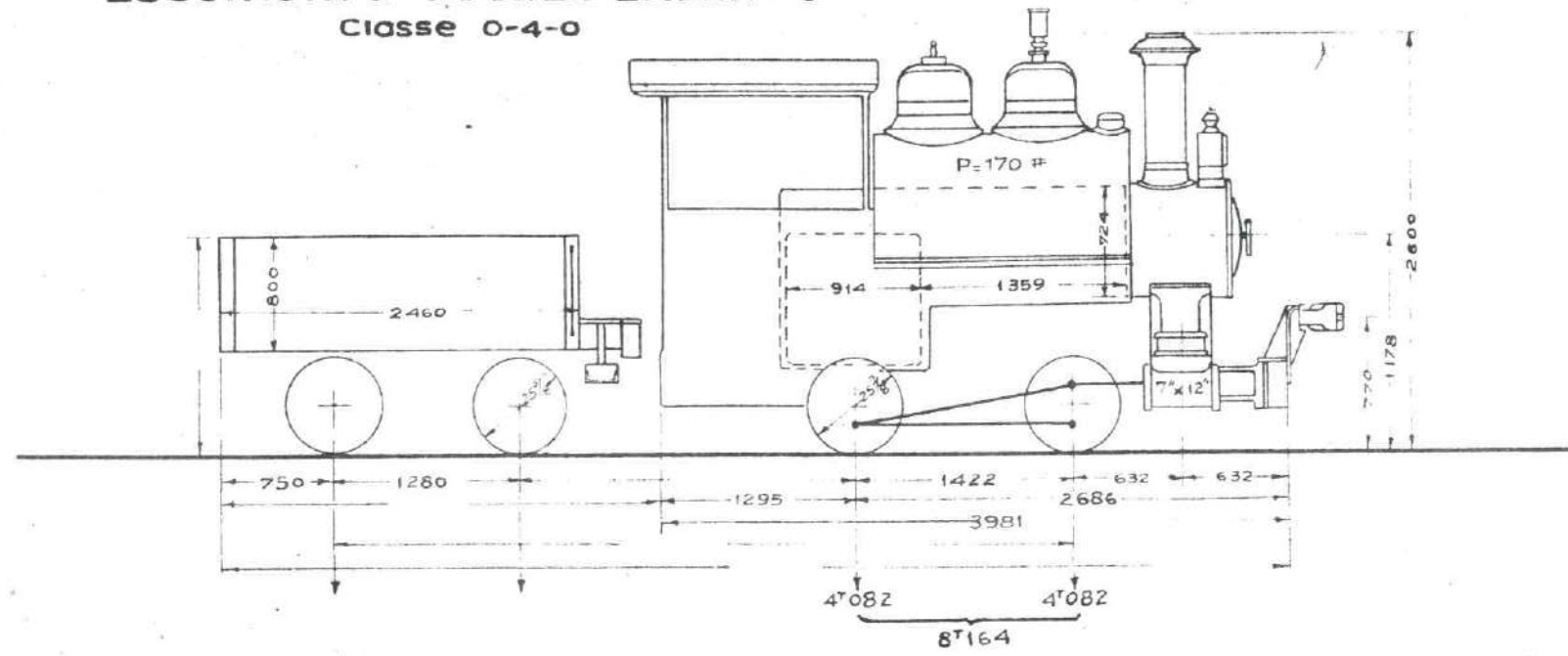
LOCOMOTIVAS

ORGANIZADO
VISTO
APROVADO

DATA	FABRICANTE	Nº DA LOC.	Nº DE FABRICAÇÃO
1920	H.K PORTER C ^o - U.S.A	1	6587

Locomotiva DOUBLE-ENDER 1

Classe 0-4-0

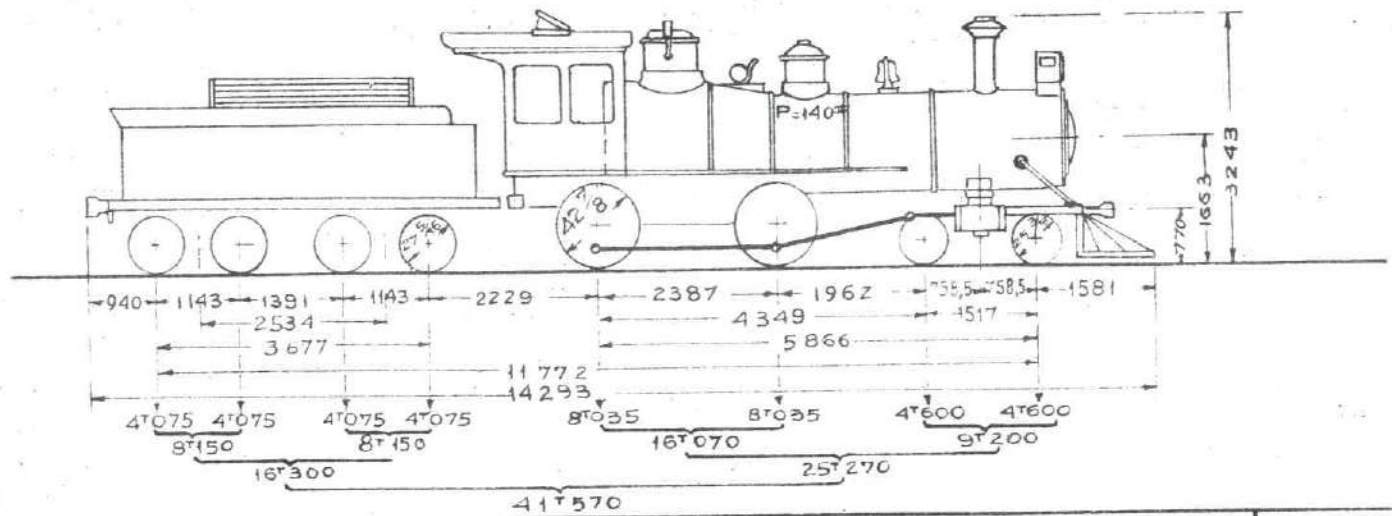


<p>Bitola 1000 mm Cilindros (2) 178x305 mm Força de tração 1605 kg</p> <p style="text-align: center;">CALDEIRA</p> <p>Tipo Diâmetro máximo interno 724 mm Pressão de regime 12kg/cm²</p> <p style="text-align: center;">FORNALHA</p> <p>Material Aço Comprimento 914 mm Largura Estais fixos</p> <p style="text-align: center;">TUBOS</p> <p>Diâmetro 38 mm Número 60 Comprimento 1378 mm</p>	<p style="text-align: center;">SUPERFICIE DE AQUECIMENTO</p> <p>Fornalha Tubos de fogo Tubos de fumaça Total 11,87 m² Superaquecimento Área de grelhas</p> <p style="text-align: center;">RODAPOS</p> <p>Diâmetro 645 mm Mangas da roda motriz 92x106 mm Mangas das rodas conjugadas</p> <p style="text-align: center;">RODAS DOS TRUQUES</p> <p>Frente : Diâmetro Manga Traz : Diâmetro Manga</p>	<p style="text-align: center;">TENDER</p> <p>Número de rodas 4 Diâmetro das rodas 645 mm Mangas Capacidade de água 0,757 m³ " de carvão 0,113 T</p> <p style="text-align: center;">DADOS DIVERSOS</p> <p>Distribuição Stephenson Freio a mão Ex locomotiva nº 7 da CB-AC</p>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Nº</th> <th colspan="2">TRUQUES</th> <th colspan="2">MOTRIZES</th> <th rowspan="2">TENDER</th> <th colspan="2">LOTAÇÃO PARA CARGA</th> </tr> <tr> <th>FRENTE</th> <th>TRAZ</th> <th>PRINC</th> <th>OUTROS</th> <th>%</th> <th>TONS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>005</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>AROS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>EIXOS</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Nº	TRUQUES		MOTRIZES		TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA		FRENTE	TRAZ	PRINC	OUTROS	%	TONS	005								AROS								EIXOS							
Nº	TRUQUES		MOTRIZES		TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA																																			
	FRENTE	TRAZ	PRINC	OUTROS		%	TONS																																		
005																																									
AROS																																									
EIXOS																																									

DATA	FABRICANTE	Nº DA LOG.	Nº DE FABRICAÇÃO
1893	BALDWIN - U.S.A	68	13295

Locomotiva AMERICAN 68

Classe 4-4-0

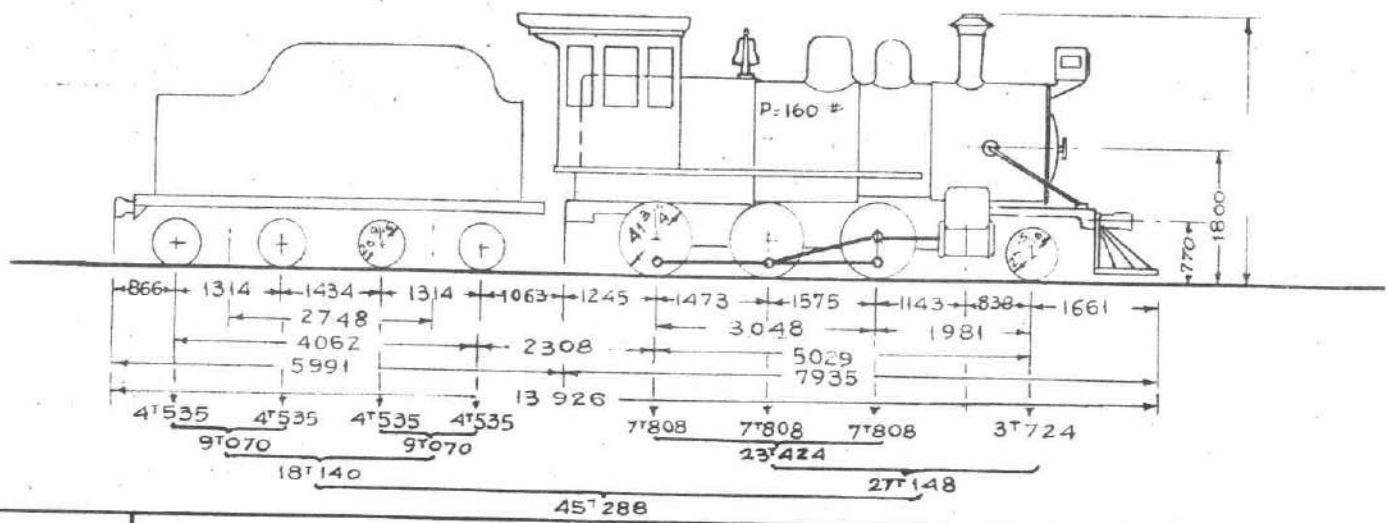


<p>Bitola 330 x 457 mm</p> <p>Cilindros 3830 kg</p> <p>Força de tração 3830 kg</p> <p style="text-align: center;">CALDEIRA</p> <p>Tipo</p> <p>Diâmetro máximo interno</p> <p>Pressão de regime 9,8 kg/cm²</p> <p style="text-align: center;">FORNALHA</p> <p>Material</p> <p>Comprimento</p> <p>Largura</p> <p>Estais</p> <p style="text-align: center;">TUBOS</p> <p>Diâmetro</p> <p>Numero</p> <p>Comprimento</p>	<p style="text-align: center;">SUPERFICIE DE AQUECIMENTO</p> <p>Fornalha</p> <p>Tubos de fogo</p> <p>Tubos de fumaça</p> <p>Total</p> <p>Superaquecimento</p> <p>Área de grelhas</p> <p style="text-align: center;">RODADOS</p> <p>Diâmetro 1090 mm</p> <p>Mangas da roda motriz</p> <p>Mangas das rodas conjugadas</p> <p style="text-align: center;">RODAS DOS TRUQUES</p> <p>Frente : Diâmetro 645 mm</p> <p> Manga</p> <p>Traz : Diâmetro</p> <p> Manga</p>	<p style="text-align: center;">TENDER</p> <p>Número de rodas 8</p> <p>Diâmetro das rodas 710 mm</p> <p>Mangas</p> <p>Capacidade de água 6 m³</p> <p> " carvão 6 t</p> <p style="text-align: center;">DADOS DIVERSOS</p> <p>Procedencia Cia Paulista</p>		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Mº DOS EIXOS</th> <th colspan="4">TRUQUES</th> <th rowspan="2">MOTRIZES</th> <th rowspan="2">TENDER</th> <th colspan="2">LOTAÇÃO PARA CARGA</th> </tr> <tr> <th>FRENTE</th> <th>TRAZ</th> <th>PRINC.</th> <th>OUTROS</th> <th>%</th> <th>TONS.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	Mº DOS EIXOS	TRUQUES				MOTRIZES	TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA		FRENTE	TRAZ	PRINC.	OUTROS	%	TONS.	1									2									3									4									5									6									7									8								
Mº DOS EIXOS	TRUQUES					MOTRIZES	TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA																																																																																			
	FRENTE	TRAZ	PRINC.	OUTROS	%			TONS.																																																																																			
1																																																																																											
2																																																																																											
3																																																																																											
4																																																																																											
5																																																																																											
6																																																																																											
7																																																																																											
8																																																																																											

DATA	FABRICANTE	Nº DA LOC.	Nº DE FABRICAÇÃO
1896	BALDWIN - U-5-A	201-202	14971-14972

Locomotiva MOGUL 201-202

Classe 2-6-0



Bitola
 Cilindros 381-457 mm
 Força de tração 5984 kg
 Tipo CALDEIRA
 Diâmetro máximo interno
 Pressão de regime 11kg2/cm²
 Material FORNALHA
 Comprimento
 Largura
 Estais
 Diâmetro TUBOS
 Número
 Comprimento

SUPERFICIE DE AQUECIMENTO
 Fornoalha
 Tubos de fogo
 Tubos de fumaça
 Total
 Superaquecimento
 Área de grelhas
RODADOS
 Diâmetro 1060 mm
 Mangas da roda motriz
 Mangas das rodas conjugadas
RODAS DOS TRUQUES
 Frente : Diâmetro 710 mm
 Manga
 Traz : Diâmetro
 Manga

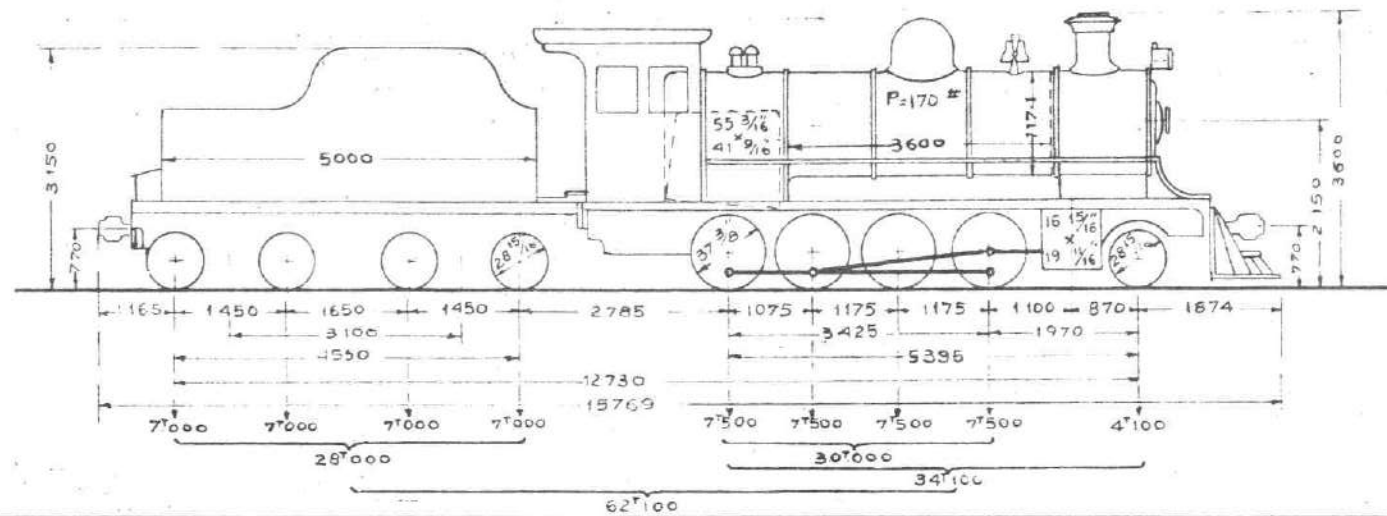
TENDER
 Número de rodas 8
 Diâmetro das rodas 675 mm
 Mangas
 Capacidade de água 7m³ 580
 " carvão 4 T
DADOS DIVERSOS

Nº DOS EIXOS	TRUQUES	MOTRIZES		TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA	
		FRENTE	TRAZ		%	TONS

Locomotiva CONSOLIDATION 301-334

Classe 2-8-0

DATA	FABRICANTE	Nº DA LOC	Nº DE FABRICAÇÃO
1907	BORSIG-ALEMANHA	301-308	6269-6276
1908	"	309-321	6547-6559
1908	"	322-334	6576-6588



Bitola	1060 mm
Cilindros (2)	430 x 500 mm
Força de tração	7257 kg
CALDEIRA	
Tipo	Straight top
Diâmetro máximo interno	1200 mm
Pressão de regime	12 kg/cm ²
FORNALHA	
Material	Aço
Comprimento	1402 mm
Largura	1056 mm
Estois	Fixos e flexíveis
TUBOS	
Diâmetro	40 mm
Número	171
Comprimento	3665 mm

SUPERFÍCIE DE AQUECIMENTO	
Fornalha	6,1 m ²
Tubos de fogo	87,1 m ²
Tubos de fumaça	
Total	93,2 m ²
Superaquecimento	
Área de grelhas	1,48 m ²
RODADOS	
Diâmetro	950 mm
Mangas da roda motriz	145 x 180 mm
Mangas das rodas conjugadas	145 x 180 mm
RODAS DOS TRUQUES	
Frete : Diâmetro	735 mm
Manga	110 x 200 mm
Traz : Diâmetro	
Manga	

TENDER	
Número de rodas	5
Diâmetro das rodas	735 mm
Mangas	100 x 180 mm
Capacidade de água	13 m ³
" " carvão	6 T
DADOS DIVERSOS	
Valvula	Tipo Pistão
Distribuição	Walschaert
Injetores	Nathan Simplex R8
Iluminação	Pyle
Freio	Gresham & Craven
Grelhas	Finger e Alçapão
Engote	Automático

DOS	TRUQUES		MOTRIZES		TENDER	LOTAÇÃO PARA CARGA	
	FRONT	TRAZ	PRINC	OUTROS		%	TONS
AROS	6	-	13	13	6	0,4	815
						1,0	440
EIXOS	A-678	-	10	10	12	1,5	305
						2,0	230
						2,5	180
						3,0	145
						3,6	115