

<p>MUSEU DO TREM VÁRZEA GRANDE - GRAMADO -RS</p> 	<p>HISTÓRIA ORAL</p>
<p>TRANSCRIÇÃO de ENTREVISTA</p>	
<p>ITEM MTVG.COM.2008.1 Entrevistado: PEDRO HAACK</p>	

Entrevistadores : Célio Drower e Jerusa Nunes Vidal Pereira Dias

Hora:10:00h

Data:18-03-2008

Entrevistado: Pedro Haack - Fotografado

Aposentado – usuário do trem na época

Endereço Av. 1º. de maio, 89 - Várzea Grande – Gramado RS

Fone: 3288 1114

Depoimento transcrito do caderno original (redigido conforme a fala).

Depoente

“Quarenta e cinco (45) anos de casados, 1963 entre 1960-1963. Passageiro + - (mais ou menos) 1955-1956, o trem ia de frente, passava pela caixa d’água até as terras do Sebaldo Model com divisa de Cesar Tomazini. O trem (máquina) ía de frente até Sebaldo Model em trilho duplo. Dali tinha a chave e mudava de trilho e ia de ré até o “Rabicho”, monte de pedras, mais ou menos em direção das terras dos Rissi, primeiro Schuweig, segundo Zucolotto na divisa com Bezzi. Depois do Rabicho, o trem ficava de frente para ir a Gramado e Canela.”

– Sr Pedro quando o sr. serviu o exército em São Leopoldo no ano de 1954, como era essa viagem?

“Ia e vinha pelo trem. Dia de calor quando abriam as janelas, as foligens e faíscas, de acordo com a direção do vento, as mesmas entravam pelas janelas e queimavam as roupas e sujavam de carvão.”

Esposa senhora Ivone – “íamos para janelas de nossas casas, nós não éramos casados, a gente corria para ver as faíscas da máquina que era muito bonito”.

Embarcava em São Leopoldo o primeiro horário da manhã, 7:00 hs (sete horas) chegava em Várzea Grande às 11:30 (onze e trinta). De Várzea à Gramado, meia hora 00:30m.

Quem embarcava na Estação da Várzea, ficava direto no trem para fazer a manobra no Rabicho.

Os turistas vinham para o trem e se hospedavam no Hotel Casagrande e no hotel de Marcolino Haack, na Várzea Grande - (...) ficavam mais ou menos de oito a dez dias (8 a 10 dias) .

Final de semana vinham de Porto Alegre, Taquara no carro motor com turistas. Fazia a volta no girador de trilhas nas terras dos Model e no Rabicho.Tinha o trem de carga e passageiro.

A carga vinha da colônia: milho, feijão, batata, ovos, trigo e cevada, chegava no mercado de carreta ou animais de carga, ia para a Estação e dali para o destino, Porot Alegre e região região (sic) de Gramado.”

Ass:

Ato de Assinatura formalizado às 10:00horas do dia 18 de março de 2008, na residencia do Depoente que vai assinado por mim, [Jerusa Nunes Vidal Pereira Dias] e [Célio Drower). servidores municipais designados.