

ESPINILHO - Posição quilométrica 114,000

Altitude: 420,23

Inauguração: 20-11-1894

Povoado na divisa dos municípios de Cruz Alta e Tupanciretã. Espinilho, cujo nome botânico é "acacia cavena", é uma planta da família das leguminosas, mimosáceas, chamada também espongeira.

CURUPU - Posição quilométrica 126,000

Altitude: 419,01

Inauguração: 10-11-1930

Curupu, do tupi, significa: sorvedouro ou ruído grande, continuado. Localizada no município de Cruz Alta.

BENJAMIN NOT - Posição quilométrica 133,900

Altitude: 437,81

Inauguração: 10-11-1930

Benjamin Constâncio Not, nascido em Santa Victoria do Palmar a 8-7-1854 e falecido em Bajé a 8-2-1921, trabalhou na construção da linha Rio Grande a Bajé e mais tarde como chefe de trem de passageiros, até 1912.

Seu nome tem origem francesa; Nault, simplificado para Not.

JOSÉ VARGAS - Posição quilométrica 138,500

Altitude: 463,01

Inauguração: 12-3-1924

Ex-servidor da Estrada, foi chefe de trem de passageiros e depois Fiscal de trens, função que desempenhava quando faleceu em acidente.

CRUZ ALTA - Posição quilométrica 142,500

Altitude: 448,41

Inauguração: 20-11-1894

Cidade e município, situada na Coxilha Grande, próxima às pontas do rio de Varzea.

Foi capela em 28-1-1824, freguesia por Lei de 24-10-1832; Vila e sede do município a 11-3-1833 e cidade por Lei n. 1.175 de 12-4-1879. Seu primeiro nome era Espírito Santo de Cruz Alta.

EURICO MARTELLET - Posição quilométrica 153,100

Altitude: ~

Inauguração: 1-1-1832

Ex-servidor da Estrada, faleceu a 18-1-1926 como Inspetor do Movimento.

Foi admitido em 1901; passou a agente da estação de Santa Maria e a 6-10-1922 foi transferido para Livramento.

LAGOÃO - Posição quilométrica 164,00

Altitude: 486,61

Inauguração: 31-5-1897

Povoado no município de Cruz Alta, próximo ao arroio Lagoão, afluente da margem direita do Jacuí-Mirim.

Denominação local.

BELISÁRIO - Posição quilométrica 173,900

Altitude: 501,01

Inauguração: 31-5-1897

Povoado situado nas nascentes do arroio Lajeado, município de Panambi. A parada foi elevada a estação a 13-11-1922, Aviso Ministerial n. 156 dessa data.

SÃO MANOEL - Posição quilométrica 180,400  
Altitude: 502,81  
Inauguração: 23-9-1933

Povoado entre as nascentes dos arroios Lajeado e Caxambú, município de Santa Bárbara do Sul.  
Denominação local.

PORONGOS - Posição quilométrica 189,600  
Altitude: 501,01  
Inauguração: 31-5-1897

Povoado situado sobre a coxilha Porongos, nas nascentes dos arroios Caxambú e Portão, município de Santa Bárbara do Sul.  
Porongos significa bagas grandes, secas e resistentes que são aproveitados para cuias de chimarrão. São os frutos da planta trepadeira "lagenaria fulgaris", da família das curcubitáceas.

FIGUEIRAS - Posição quilométrica 198,400  
Altitude: 516,21  
Inauguração: 25-8-1931.

Povoado próximo a Santa Bárbara do Sul, em cujo município está situada.

Próximo corre o arroio Figueiras, afluente do Jacuí-Mirim, do qual tirou o nome. Passou a categoria de parada em 1931.

SANTA BÁRBARA DO SUL - Posição quilométrica 207,200  
Altitude: 521,01  
Inauguração: 31-5-1897

Ex-Santa Bárbara, depois Blau Nunes e hoje Santa Bárbara do Sul. Cidade e sede de município. Está situada entre os tributários dos arroios Dois Irmãos e Figueiras.

A mudança de denominação de Blau Nunes para Santa Bárbara do Sul foi determinada em circular 31/363 de 20-7-1953 do Tráfego.

Foi Vila, pelo Decreto 7.199, de 31-3-1938; cidade e sede do município, pela Lei n. s.703, de 31-1-1959.

ENGº ALVARO NUNES PEREIRA - Posição quilométrica 216,400  
Altitude: 448,00  
Inauguração: 29-9-1936

Engº Alvaro Nunes Pereira, nasceu em Alegrete a 3-5-1847, formando-se pela Escola Politécnica do Rio de Janeiro.

Foi com Juvenal Miller e outros, fundador da Escola de Engenharia de Porto Alegre em 1896, e seu primeiro diretor (1896-1898).

Lecionou na mesma Escola a cadeira de Estradas de Ferro e Rodagem. Ocupou ns seguintes cargos: Diretor das Obras Públicas da Província tendo sido um dos esteios da ideia e construção da Estrada de Ferro Porto Alegre a Novo Hamburgo; diretor da Companhia Hidráulica Porto alegreense; fundador e presidente do Centro Econômico do Rio Grande do Sul, e Presidente da Sociedade Humanitária Padre Cacique. Faleceu em Porto Alegre a 7-3-1928.

A estação está localizada no município de Santa Bárbara do Sul.

DOIS IRMÃOS - Posição quilométrica 224,300  
Altitude: 531,01  
Inauguração: 11-4-1922

Povoado entre os tributários do arroio Dois Irmãos, município de Santa Bárbara do Sul, do qual tirou o nome, A estação foi autorizada por Aviso n. 38, de 6-4-1908 como desvio de Cruzamento.

MAQUINISTA SEVERO - Posição quilométrica 232,900  
Altitude: 464,81  
Inauguração: 31-5-1897

Ex-Pinheirinho.

Olmiro Severo, nasceu em Passo Fundo a 9-11-1906.

Filho de Antonio José Severo e de d. Carlota Severo. Entrou para o serviço da Estrada a 25-3-1926 como foguista.

A 1-4-1930 passou a praticante de maquinista e a 16-6-1935 a maquinista.

Faleceu a 18-6-1937, por ocasião do tombamento da locomotiva n.617 que tracionava o trem de carga n. 507, ao passar pelo km 249 da linha Santa Maria a Passo Fundo.

A estação fica no município de Chapada. A mudança da denominação foi feita a 14-2-1938.

A mudança de denominação se deu em 14-2-1938.

PINHEIRO MARCADO - Posição quilométrica 242,700  
Altitude: 544,01  
Inauguração: 31-5-1897

Vila e sede de distrito, município de Carazinho.

Pinheiro, (araucaria augustifolia), árvore da família das pináceas (coníferas), que fornece madeira muito comum na região norte do Estado.

CRUZINHA - Posição quilométrica 255,300  
Altitude: 558  
Inauguração: 3-5-1897

Ex-km 274. Em 1935 passou a chamar-se Cruzinha, em face da existência no local, de uma cruz de antiga sepultura, de pessoa executada pelas forças revolucionárias em 1923.

Passada a categoria de parada a 15-2-1930.

SÃO BENTO - Posição quilométrica 267,100  
Altitude: 566,91  
Inauguração: 15-11-1897

Povoado na margem do rio da Várzea, município de Carazinho.  
Denominação local.

CARÁZINHO - Posição quilométrica 281,900  
Altitude: 592,13  
Inauguração: 15-11-1897

Cidade e município, situada na margem do rio da Várzea. Foi capela curada pela Lei 1.250 de 14-6-1880; Vila e sede de município pelo Decreto 4.709, de 24-1-1931; cidade a 31-3-1938, pelo Decreto n. 7.199.

LASSANCE CUNHA - Posição quilométrica 296,900  
Altitude: 576,43  
Inauguração: 31-1-1898

Engº Ernesto Antônio Lassance Cunha, foi fiscal do Governo para o arrendamento da Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguaiana em 1898.

Desempenhou várias e importantes funções durante o Governo Rodrigues Alves, sendo ministro da Viação o dr. Lauro Severiano Muller.

A 26-7-1905, desempenhava as funções de diretor da Estrada de Ferro Oeste de Minas, passando então para Eng<sup>o</sup> Chefe da Comissão Fiscalizadora da Rede de Viação Férrea do Rio Grande do Sul, cargo em que tomou posse a 1-8-1905.

A 26-11-1906, foi removido para o cargo de Eng<sup>o</sup> Chefe da Comissão da Estrada de Ferro de São Luiz a Caxias, no Estado do Maranhão. Em 1894 era chefe da Construção da linha Rio-Belo Horizonte.

Foi inaugurada como desvio, passando a estação a 2-7-1928.

PULADOR - Posição quilométrica 310,900  
Altitude: 597,05  
Inauguração: 31-1-1898

Vila no município de Passo Fundo, próximo ao arroio Pulador, afluente da margem direita do rio Passo do Erval, divisa do município de Carazinho.

SÃO MIGUEL - Posição quilométrica 320,00  
Altitude: 624,87  
Inauguração: 26-1-1927

Povoado nas nascentes do arroio Passo do Erval, município de Passo Fundo.

Servia a Charqueada de mesmo nome que ali existia, de propriedade de J. Magalhães.

Foi elevada à categoria de estação por Aviso de 26-1-1927 do MVOP

PASSO FUNDO - Posição quilométrica 336,600  
Altitude: 670,21  
Inauguração: 31-1-1898

Cidade e município situada na margem do rio Passo Fundo.

O território foi penetrado a princípio pelos Jesuitas das Missões Orientais do Uruguai, por volta de 1634, que fundaram a redução de Santa Teresa.

Pouco depois, bandeirantes paulistas invadiram a região em busca de aborígenes para o trabalho escravo. A redução foi atacada e conquistada por André Fernandes.

Em 1687, puderam os Jesuitas voltar a suas atividades, instalando novas reduções. Em 1756, novamente foram subjugados por Andonaegui e Gomes Freire e em consequência do tratado de Madrid, foi ainda mais retardado o devastamento e a ocupação do território.

Em 1828, o capitão Manoel José das Neves, inaugurou uma fazenda na região juntamente com outras pessoas, provenientes de São Paulo e Curitiba. Erigiu-se a capela de Nossa Senhora da Conceição Aparecida e foi assim fundada a povoação.

Em 1835 a luta fratricida que assolou a região, agravou a situação dos moradores. A 26-11-1847, Lei n. 99, a povoação passou a freguesia; a 28-1-1857, instituiu-se o município; em 1864 com a guerra contra Aguirre e contra o Paraguai, o município sofreu novo golpe. A 9-5-1873, constituiu-se sede de comarca e a 10-4-1891, Ato n. 258, passou a Cidade.

ARROIO MIRANDA - Posição quilométrica 343,900  
Altitude: 662  
Inauguração: 23-9-1933

Parada próxima ao arroio de igual nome, afluente da margem direita do rio Passo Fundo. Fica no município de Passo Fundo e foi entregue ao tráfego em agosto de 1937.

A parada passou de km 344 para Arroio Miranda em agosto de 1937, (Ordem de serviço n. 789 de 18-8-1937).

MAQUINISTA MAINO - Posição quilométrica 354,000  
Altitude: 658,11  
Inauguração: 19-1-1926

Miguel Maino, nasceu em 15-8-1863. Foi admitido na Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguaiana em 22-7-1883, na construção da linha.

Em 1886, passou a limpador de locomotivas e em 1890 a foguista. Em 1893 foi promovido a maquinista e, a 11-7-1914, faleceu em consequência de acidente.

Miguel Maino, quando retirava uma locomotiva do Depósito, ao passar pelo portão, virou a cabeça para trás ocasião em que foi apalhado pela parede, ficando imprensado e tendo morte instantânea.

O acidente ocorreu em Rio Grande.

COXILHA - Posição quilométrica 362,70  
Altitude: 696,61  
Inauguração: 3-5-1910

Vila e sede de distrito, município de Passo Fundo, situada entre as cabeceiras dos arrojos Cachoeira e Gragoatá. Nome dado em consequência de sua posição de local elevado.

MENEGHETTI - Posição quilométrica 366,800  
Altitude: 717,84  
Inauguração: 23-9-1923

Povoado no município de Passo Fundo. Ponto de carregamento de madeiras da firma Santo Meneghetti, que ali possuía serrarias.

ENGº LUÍS ENGLERT - Posição quilométrica 376,500  
Altitude: 736,21  
Inauguração: 21-7-1934

Ex-desvio Araujo, utilizado pela firma E. Araujo & Cia. para carregamento de madeiras. A construção do desvio data da construção da linha e pertencia a Viação Ferrea.

Em fevereiro de 1921, estava sendo utilizado por Lustoza Ribas, que nessa ocasião formava a firma Araujo & Lustoza.

A 1-7-1921, passou a ter utilidade pública e, em 1933 foi pedida a elevação a categoria de parada (Ofício n. 487 de 15-9-1933 da Viação Ferrea ao MVOP).

A 25-4-1934, pela Portaria n. 348, foi autorizada a passagem para a categoria de estação com a denominação de Engº Luiz Englert (Circular n. 309 de 21-6-1934 do Tráfego).

Engº Luís Englert - nasceu em São Leopoldo em 1861. Fez seus estudos no Colégio dos Jesuítas, seguindo depois para a Belgica, onde cursou a Universidade Catolica de Louvain, diplomando-se em engenharia civil e de minas (1884).

Regressando ao Brasil, ingressou na Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguaiana e mais tarde dedicou-se à indústria.

Em 1906, começou a lecionar na Escola de Engenharia de Porto Alegre, vindo ali a falecer em dezembro de 1931.

SERTÃO - Posição quilométrica: 383,000  
Altitude: 731,710  
Inauguração: 3-5-1910.

Vila e sede de distrito, município de Passo Fundo, situada na margem do arroio Inhaporá.

Região na entrada do mato, como era na época da construção.