

tação primitiva que ficava na linha Montenegro - Barreto, atrás por - tanto, da atual estação, foi demolida.

Luís José Ribeiro Barreto - nasceu em Santo Antonio da Patrulha, Rio Grande do Sul, a 25-8-1808.

No ano 1828, fixou residência no município de Triunfo, vindo a casar com d. Rosa Fernandes, tornando-se farmacêutico e mais tarde médico. Foi político e fazendeiro; ministro da fazenda na Republica Rio Grandense. Faleceu em julho de 1888, em Triunfo.

Ainda existem restos da "Casa Branca", sua residência, próxima à ponte da linha ferrea, na barranca do rio, lado esquerdo de quem vai para Gen. Câmara.

Ai por 1878 ou 1879, Luís Barreto vivia em sua "Fazenda da Piedade" com suas recordações, cercado de amigos, acatado, respeitado e procurado nos momentos de aflição por quase todos, senão todos, os moradores de três ou quatro leguas ao redor. Do Triunfo, de Taquari, de Santo Amaro, no outro lado do rio, recebia ele constantes visitas. Era as vezes romaria. E que Luís Barreto se fizera medido providencial desses sítios. Com sua homeopatia, dava saúde e alegria a muitos lares desolados. Aos pobres dava o remedio e também a dieta.

---

A "Casa "Branca", de Luís Barreto, serviu de acampamento ao Engº Fran-  
cez Claudius Mathon que dirigiu os trabalhos de construção da ponte so-  
bre o rio Taquari: Esse engenheiro suicidou-se nessa ocasião (26-1-1909  
e foi sepultado no cemitério da cidade de Triunfo.

GENERAL NETO - Posição quilométrica 283,300  
Altitude 23  
Inauguração: 14-3-1938

Serve ao povoado do município de Triunfo.

Antonio de Souza Neto - que proclamou nos campos de Seival a 11-9-1936 a independência do Rio Grande do Sul, e a decretação da Republica. Era o braço forte de Bento Gonçalves da Silva.

F A N F A - Posição quilométrica 294,800  
Altitude: 19  
Inauguração 14-3-1938

Estação situada próxima ao rio Jacuí, onde existe a ilha denominada "Fanfa", célebre pelo combate nela travado na revolução farroupilha entre tropas legalistas do Cel. Bento Manoel Ribeiro e as republicanas do Gen. Bento Gonçalves da Silva, de 2 a 4 de outubro de 1839.

---

O primitivo nome do local era Pôrto Batista, que foi substituído a....  
14-12-1939 por Fanfa.

GENERAL LUZ - Posição quilométrica 309,000  
Altitude: 18  
Inauguração: 14-3-1938

Ex Cai, localizada na margem do rio Cai.

Jacinto Guedes da Luz, filho de Joaquim Moreira Guedes, portuguez, e de d. Joana Maria de Jesus. Nasceu em Triunfo a 4-6-1796.

Fez Guedes da Luz suas primeiras armas contra os espanhois. Em 1816, co-  
mo alferes, destaca-se no combate de Carumbé contra Artigas. É elogia-  
do e promovido. Liberal como quase todo riograndense, entra para as hos-  
tes farroupilhas, já guerrilheiro famoso e heroi de mil façanhas no  
Prata. Estreou na revolução ao lado de Canabarro e João Antônio da Sil-  
veira. Faz o impossível o Capitão Jacinto Guedes da Luz, cuja força u-  
sava o distintivo: "Sou do Guedes, morro, seco e nao me entrego". É es-  
sa divisa ele a levou gloriosa e real até o fim. Nunca esmoreceu. Foi  
sempre heroi. Na ata de pacificação de 1º de março de 1845, assinou so-  
mente Jacinto Guedes, nervosamente. Depois convidado, voltou para o E-  
xercito Imperial. Pouco fez, pois faleceu em 1850.

Mas nas guerras seguintes 1851 e do Paraguai, seus filhos continuaram-lhe a gloria de guerreiros intemeratos.

VASCONCELOS JARDIM - Posição quilométrica 319,300  
Altitude: 18  
Inauguração: 14-3-1938

Primeira estação na Variante Diretor Pestana-Barreto. Serve ao povoado de igual nome a nordeste de Morretes, município de Canoas. José Gomes de Vasconcelos Jardim, fez parte do Governo instalado em Piratini, após o combate nos campos de Seival a 11-9-1836, tendo, na ausencia de Bento Gonçalves, assumido a presidencia. Vasconcelos Jardim nasceu em Triunfo a 8-3-1773 e faleceu em Pedras Brancas, hoje Guaíba a 7-4-1854.

BASE AÉREA - Posição quilométrica 330,500  
Altitude: 5,40  
Inauguração: 15-4-1946

Inicialmente servia ao desembarque de passageiros destinados à Base Aérea ali situada, sendo aberta ao tráfego a 1-9-1945. Em Ofício DPA/84 a Fiscalização Federal aprovou a denominação e criação da parada. (15-4-1946).

STANDARD - Posição quilométrica 334,800  
Altitude: 5,40  
Inauguração: 27-7-1912

Assim chamada, por estar situada junto aos depósitos de petróleo da antiga Cia. Standard Oil of Brasil, hoje denominada Esso Standard do Brasil Inc.

Atende também esta estação ao intenso movimento de passageiros para o bairro Niteroi, já no município de Canoas. Está localizada na margem do rio Gravataí.

DIRETOR AUGUSTO PESTANA - Posição quilométrica 338,000  
Altitude: 5,36  
Inauguração: 14-4-1874

Ex Gravataí. Passou a denominar-se Diretor Augusto Pestana a ..... 20-12-1934.

Augusto Pestana, ilustre engenheiro, nascido no Rio de Janeiro a ... 22-5-1868 e falecido a 29-5-1934.

Formado pela Escola Politécnica em 1888, iniciou sua carreira profissional no Rio Grande do Sul, trabalhando nas construções das linhas ferreas Porto Alegre a Uruguaiana e de Bage a Cacequi.

Em março de 1897 foi nomeado Chefe da Comissão de estudos do Rio Jacuí, criada pelo Governo do Estado. Em abril de 1897 ainda foi nomeado para a reorganização da Estrada de Ferro de Baturité no Ceará, onde trabalhou como Chefe do Tráfego.

Em agosto de 1898, foi nomeado Inspetor de Linhas telegráficas no Rio Grande do Sul e em dezembro do mesmo ano, Diretor da Colonia Ijuí, onde permaneceu durante 12 anos empregando sua dedicação e eficiência no progresso da novel colonia.

Em 1912 foi criado o município de Ijuí, sendo então seu primeiro Intendente. Em 1913, foi nomeado Diretor da Estrada de Ferro Oeste da Minas, onde prestou relevantes serviços.

Eleito deputado Federal em janeiro de 1915 e, reeleito em janeiro de 1918, foi constantemente membro da Comissão de Finanças.

Em 1920 com a encampação da Viação Ferrea do Rio Grande do Sul, foi nomeado seu Diretor a 26 de julho.

A 26-11-1926, foi nomeado Secretário das Obras Públicas do Estado. A 28-4-1928 foi novamente eleito deputado Federal e depois da revolução de 1930, voltou a ocupar seu lugar de Engº dos telegrafos.

A 10-5-1932, passou a ocupar o cargo de Diretor do Porto da Capital do País, e nesse cargo se aposentou em 1933, falecendo pouco depois com a idade de 66 anos.

Augusto Pestana, prestou relevantes serviços ao Estado e ao País.

NAVEGANTES - Posição quilométrica 340,00  
Altitude: 5,20  
Inauguração: 14-4-1874

Assim chamada por servir ao antigo bairro de Nossa Senhora dos Navegantes, da Capital do Estado, fica em frente a igreja do mesmo nome. Em 1885, conforme Ato do Governo da Província, nº 120 de 11-12-1885, foi concedida autorização a Estrada (naquele tempo, de Porto Alegre a Novo Hamburgo), para construir uma parada no fim da rua dos Voluntários da Pátria.

A parada foi elevada à categoria de estação em 1937.

PÔRTO ALEGRE - Posição quilométrica 343,300  
Altitude: 5,20  
Inauguração: 14-4-1874

Capital do Estado, situada na margem do rio Guaíba, defronte a desembocadura do rio Jacuí, constituindo assim grande porto fluvial, para navios de tonelagem média.

A cidade foi fundada por colonizadores vindos dos Açores por volta de 1752, denominando-se então Porto dos Casais.

A 26-3-1772, foi elevada à freguezia, e nomeado o Pe. José Gomes de Farias para seu vigário, sendo seu padroeiro São Francisco, que a 26-3-1773, foi substituído por Nossa Senhora Madre de Deus, adotando-se a denominação de Porto Alegre, para a novel povoação e finalmente transferindo-se para ela a sede do Governo que estava em Vila-mão. Passou a Vila e sede de município por Alvara de 23-8-1808.

Passou a categoria de cidade pela carta de Lei de 14/11/1822, sendo hoje uma das de maior progresso no País. Conta com uma população de cerca de 550.000 habitantes. É sede da Administração Geral da Rede da Viação Férrea.

Chamou-se antes Porto dos Dornelles. Porto do Viamão. Porto de São Francisco dos Casais, Porto dos Casais e Nossa Senhora Madre de Deus de Porto Alegre.

ILDEFONSO PINTO - Posição quilométrica 344,500  
Altitude: 5,20  
Inauguração: 12-11-1928

Estação construída ao ser prolongado o trecho de linha Pedra Redonda-Riacho, até o porto, pela Prefeitura Municipal, a qual pertencia a linha mais tardê, em 1924, encampada pela Viação Férrea. Engº Ildefonso Soares Pinto, filho de Manoel Soares Pinto, nasceu em São Vicente (hoje Gen. Vargas), em 18-12-1881. Aos 14 anos empregou-se em Cacequi, na Estrada de Ferro, como servente da Estação. Ali aprendeu telegrafia e em 1896 é aprovado em concurso e nomeado telegrafista.

Aos 18 anos conseguiu matrícula na Escola Militar, onde por sua dedicação ao estudo, foi apelidado de "O milagroso". Em 1906 recebeu o diploma de engenheiro militar e, como prêmio, nomeado professor da

mesma Escola Militar que acabava de cursar. Em 1908, entra para a política e inicia na Faculdade de Direito de Porto Alegre o seu curso de Bacharel, o qual concluiu com laurea em 1912. Foi jornalista, deputado, secretário de Estado das Obras Públicas. Foi juntamente com Otacílio Pereira grande animador do aproveitamento do carvão nacional. Era simultaneamente, secretário das Obras Públicas e Diretor da Viação Ferrea, quando faleceu a 16-3-1925.

.....