

COLÔNIA MACIEL - Posição quilométrica 51,500

Altitude:

Inauguração: 1-10-1952

Ex-Santa Helena, Colônia agrícola, próximo ao local, município de Pelotas, fundada em 1885.

INSPECTOR VIRGÍLIO - Posição quilométrica 60,00

Altitude:

Inauguração: 1-10-1952

Ex-Glória.

Virgílio dos Santos, nasceu em São Sepé, a 26-1-1880; filho de Marcos Gonçalves dos Santos e de d. Maria Aldina Gonçalves dos Santos.

Entrou para o serviço da Estrada como escriturário em 19-2-1916.

Em 23-10-1918, passou a Inspetor da Contadoria e depois a Sub-agente da estação de Porto Alegre.

A 9-7-1919, deixou a Estrada, regressando novamente a 17-9-1926, indo trabalhar na Via Permanente, como Ajudante de Residente.

A 11-10-1941, foi nomeado fiscal da Viação Ferrea junto a Cooperativa dos Empregados da Viação Ferrea, cargo no qual se aposentou a 3-1947.

A estação esta localizada no Município de Canguçu.

CANGUCU - Posição quilométrica 71,800

Altitude: 420,00

Inauguração: 1-10-1952

Cidade e município, situada entre as nascentes dos arroios Poronduba, Amêndoa, Pantanoso e Moinho.

Foi colônia, tirando o nome da primitiva fazenda, sesmaria do Capitão-mor Xavier Prates, fundada a 1-1-1800. Foi freguesia a 31-1-1812; vila a 28-1-1857 e cidade a 31-3-1938, por Decreto n. 8199. Canguçu do tupi, significa: a cabeça grande, corrup. de acang - uçu.

É também o nome de uma variedade de onça.

Chamou-se antigamente Rincão do Tamanduá e Nossa Senhora da Conceição de Canguçu.

LINHA JUNCÃO - BEIRA MAR.

JUNCÃO - Ver linha Bajé - Rio Grande

VIEIRA - Posição quilométrica 5,800  
Altitude: 2,59  
Inauguração: 1887

Povoado na margem do Saco da Mangueira, município de Rio Grande. Vieira, antigo morador do local, cujo primeiro nome não conseguimos saber. Transformada em parada a 1-1-1949, Ofício DPA/77 de 1-12-1948 do DNEF.

SENANDES - Posição quilométrica 12,100  
Altitude: 2,36  
Inauguração: 1887

Povoado na margem do arroio Senandes, município de Rio Grande. José Senandes da Silveira, antigo morador do local, ao tempo da construção do ramal pela "companhia de Bondes Suburbanos da Mangueira". Transformada em parada a 1-1-1949. Ofício DPA/77 de 1-12-1948, do DNEF.

BOLACHA - Posição quilométrica 14,100  
Altitude: 2,28  
Inauguração: 1887

Povoado no município de Rio Grande. Transformada em parada a 1-1-1949, Ofício DPA/77 de 1-12-1948. Afirma-se ter existido na localidade um antigo Armazém com a denominação de "Armazém Bolacha", denominação essa que passou a localidade.

VILA SIQUEIRA - Posição quilométrica 16,300  
Altitude: 2,20  
Inauguração: 1887

Vila e sede do distrito, município de Rio Grande, situada à beira do oceano. Praia balnearia do Estado, junto à entrada da barra do Porto de Rio Grande. Antônio Cândido de Siqueira, construtor do balneário denominado "Cassino" fundada em 1888. A vila tem o nome de Cassino.

BEIRA MAR - Posição quilométrica 17,300  
Altitude: 2,00  
Inauguração: 1887

Parada junto à praia, ponto terminal da linha. Existe apenas um estribo para embarque de passageiros.

ESTRADA DE FERRO DO JACUÍ

PÔRTO DO CONDE - Onde está instalado o cabo aéreo que transporta o carvão das minas para a estação Otacílio Pereira, na margem oposta do rio. Porto do Conde, está localizado junto à embocadura do arroio do Conde e a fazenda Flor do Conde, de propriedade do Cel. João Rodrigues de Carvalho.

SARANDI - Node do local

JOÃO PONSECA - Fazendeiro, que doou o local para ser construída a estação, no trecho Porto do Conde - Butiá.

ENTRONCAMENTO - Estação situada no ponto de bifurcação da linha que segue para as minas do Leão e Recreio.

BUTIÁ - Localizada junto às minas do mesmo nome. Butiá é o fruto de uma espécie de palmeira, muito frequente no Estado. Os primeiros estudos da exploração da mina foram feitos em 1882 trabalhos esses interrompidos e retomados somente em 1910 pela "Brasil Railway" que encarregou a Cockrelle de estudar novamente o local, sendo que a 13-2-1915, foi fundada a "Companhia Hulha Rio Grandense", para exploração da mina de Butiá.

Em 2-5-1917, organizou-se no Rio de Janeiro a "Companhia Minas de Carvão do Jacuí", na qual entrava com seu acervo, a extinta "Companhia Carbonífera". Butiá é sede de distrito, município de São Jerônimo.

ALIANÇA - Nome do local, onde se encontra a parada.

pa-  
ons  
ia-  
le  
pa-  
ia  
é  
A  
ei  
do  
rme  
i-  
)  
..  
..  
ob  
ri  
da  
se

ESTACÕES DA ANTIGA LINHA  
RAMIZ GALVÃO - GAL. CÂMARA

RUA VELHA - Posição quilométrica 196,400  
Altitude: 55,59  
Inauguração: 7-3-1883

Próximo corre o arroio Rua Velha, donde tirou o nome, tributário do rio Jacuí, município de Rio Pardo.

JOÃO RODRIGUES - Posição quilométrica 207,500  
Altitude: 16,41  
Inauguração: 7-3-1883

Povoado próximo ao arroio de igual nome, situado no município de Rio Pardo.

PÔRTO DOS DOURADOS - Posição quilométrica 215,700  
Altitude: 17,11  
Inauguração:

Ex Ildefonso Pinto, situada próxima à baranca do rio Jacuí, margem esquerda, Assim denominada em homenagem ao Engº Ildefonso Soares Pinto, Secretario das Obras Publicas do Estado, no Governo Borges de Medeiros. Com a encampação da Estrada de Ferro do Riacho, pela Viação Ferrea e, existindo naquela Estrada uma estação com essa denominação, resolveu a Direção da Viação Ferrea solicitar do Governo, a mudança de nome para Pôrto dos Dourados, pois esta era a denominação local. (Carta ..... D/41/52/498 de 18-9-1933 do CHT ao dr. Geral).

A mudança de nome foi efetivada de acordo circular 316 de 3-1-1935.

MONTE ALEGRE - Posição quilométrica 225,100  
Altitude: 16,51  
Inauguração: 7-3-1883

Serve a uma região orizícola do Estado, seu nome está ligado a um dos cerros que lhe está próximo e do qual se descortina vasto e alegre panorama.

Dista poucos quilômetros do rio Jacuí e está situada à margem direita do arroio Monte Alegre, município de Gal. Camara.

PAGADOR MARTEL - Posição quilométrica 236,400  
Altitude: 14,51  
Inauguração: 2-10-1928.

Achylles Martel, ex servidor da Estrada, que desempenhava quando faleceu em Pôrto Alegre, a 15-12-1927, o cargo de pagador, para o qual havia sido nomeado a 20-3-1924.

Nasceu a 4-2-1892 em Silveira Martins, município de Santa Maria. Filho de João Martel e de d. Virginia Sorio Martel.

A parada foi entregue ao tráfego em dezembro de 1929 e, elevada à categoria de estação a 1-2-1936.

AMARÓPOLIS - Posição quilométrica 244,300  
Altitude: 13,90  
Inauguração: 7-3-1883

Ex Santo Amaro, cidade que foi, sede do município, hoje transferida para Gal. Câmara.

Santo Amaro possuiu um Porto fluvial de grande movimento antes da construção da variante Barreto-Diretor Pestana, pois em face de sua situação, na margem do rio Jacuí e, devido ao longo percurso dos trens que demandavam a Capital, os passageiros em Santo Amaro se transferiam para o vapor "Guapo" e mais tarde para o "Porto Alegre". Da mesma forma varias mercadorias seguiam o mesmo trajeto, via fluvial.

Era freguesia em 18-1-1773, passando depois a vila a 20-5-1811, hoje é sede de distrito do município de General Câmara, com o nome de Santo Amaro do Sul.

Passou a denominar-se Amarópolis a 19-7-1945, por força do Decreto-lei n. 720, de 29-12-1944.

OTACILIO PEREIRA - Posição quilométrica 254,000  
Altitude: 20,00  
Inauguração 15-10-1939

Ex Silo, onde chega o cabo aéreo que transporta o carvão procedente das minas situadas no município de São Jerônimo.

Foi inaugurada como estação a 31-2-1939, aprovado em Portaria nº 55 do M.V.O.P. Em 1-4-1954, passou a denominar-se Otacílio Pereira, conforme Portaria de aprovação do DNEF, nº 21-CI dessa data.

Engº Otacílio Pereira - distinto engenheiro que por duas vezes foi diretor da Estrada. Trabalhou anteriormente, como Engº da Prefeitura de Pelotas e na construção de ramais ferroviários.

Nasceu em Pelotas a 26-11-1876 e faleceu em Porto Alegre a 28-7-1950). Formou-se pela Escola Politécnica do Rio de Janeiro, em 1900. A .....

1-2-1906, entrou para o serviço da Estrada; foi Chefe do Trafego em ... 1919; Chefe da Locomoção em 1920, quando da encampação da Estrada, sob a direção de Augusto Pestana. Ocupou a direção da Estrada em dois períodos: 1926 a 1929 e 1937 a 1940. Foi um dos grandes incentivadores da queima do carvão nacional. Faleceu já aposentado.

A parada foi aberta ao tráfego a 15-10-1938, passando a denominar-se Otacílio Pereira a 31-5-1954.

#### BIBLIOGRAFIA

- Heróis Brasileiros (Edição "A Nação")  
A invasão de São Borja - Osorio Tuyti de Oliveira  
O tupi na corografia do Rio Grande do Sul - Gen. J. Borges Fortes  
Farrapos - Professor Walter Spalding  
Anuario Estatístico do Brasil  
Apontamentos para a historia das Estradas de Ferro Riograndenses  
Engº Attila do Amaral.  
Livros de assentamentos do pessoal - Viação Férrea do R.G.Sul  
Revista do Arquivo Publico do Rio Grande do Sul  
Dicionário Geografico e Historico - Octavio A. de Faria  
Publicações do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística.