

ITAQUI - Posição quilométrica 100,200
Altitude: 78,0
Inauguração: 30-12-1888

Cidade e município. Está situada na margem do rio Uruguai; foi freguesia por Lei de 23-12-1837; vila por Lei n. 419 de 6-12-1958, e cidade a 3-5-1879, por Lei n. 1207.
Itaqui, do tupi, significa: a pedra aguçada, a pedra de amolar, corrup. de ita - ky.

TUPARAI - Posição quilométrica 128,00
Altitude:
Inauguração: 10-2-1913

Povoado próximo ao banhado de mesmo nome, no município de Itaqui.
Tuparái, do tupi, significa: o rio de Deus, o rio Santo, corrup. de tupana - y: ou rio cristão, corrup. de tupa - rayra.

SOCIEDADE - Posição quilométrica 141,700
Altitude:
Inauguração: 10-2-1913.

Povoado na margem do arroio Sociedade, município do Itaqui. Existiu ali a Sociedade Linicultura Ltda.

MAÇAMBARÁ - Posição quilométrica 153,900
Altitude:
Inauguração: 10-2-1913

Ex-Recreio. Vila e sede de distrito. Município de Itaqui.
Maçambará, do tupi, significa: restinga rota, quebrada, corrup. de mo - camba - ra.

Passou a denominar-se Maçambará a 19-7-1945.

BORORÉ - Posição quilométrica 177,000
Altitude:
Inauguração: 10-2-1913

Povoado à margem do arroio do mesmo nome, município de Itaqui.

JOÃO AQUINO - Posição quilométrica 189,300
Altitude:
Inauguração

Antigo morador do local, em cujas terras foi construída a estação. Localiza-se no município de São Borja.

ENGº OLAVO BARRETO VIANA - Posição quilométrica 200,900
Altitude:
Inauguração: 10-2-1913

Engº Gen. Olavo Ottoni Barreto Viana, nasceu em Taquarí a 29-7-1861. Filho de Antonio Barreto Viana e de d. Maria de Assunção Viana. Assentou praça a 6-7-1877, matriculando-se na Escola Militar de Porto Alegre a 18-1-1878. Alferes aluno a 19-2-1881, transferiu-se para a Escola Militar da Praia Vermelha, no Rio de Janeiro. Promovido a 2º Ten. a 14-10-1882; bacharelou-se em ciências físicas e matemáticas a 30-12-1884. Regressando ao Rio Grande do Sul, foi promovido a 1º Ten. a 3-7-1886 e classificado no Batalhão de Engenheiros de São Borja e posteriormente serviu em Cachoeira e São Gabriel.

LINHA SÃO SEBASTIÃO - LIVRAMENTO

SÃO SEBASTIÃO - Ver linha Bajé - Livramento.

QUADROS - Posição quilométrica 8,900
Altitude: 236,32
Inauguração: 9-4-1938

Parada em terras da fazenda Quadros.

VAUTHIER - Posição quilométrica 21,300
Altitude: 236,32
Inauguração: 24-2-1924

Povoado na margem esquerda do arroio das Minas, município de D. Pedrito.

O Eng^o Gustavo Vauthier, fêz parte da administração belga, "Compagnie Auxiliaire", sendo um grande administrador e amigo do Rio Grande. Em 1898, ocupou a direção da Estrada, até 1918, quando passou a ocupar o cargo de representante da Companhia até a encampação pelo Governo Federal (29-3-1920). Natural da Belgica, veio a falecer na cidade de Ponta Grossa, Parana a 5-4-1923.

PASSO DO ROCHA - Posição quilométrica 29,700
Altitude:
Inauguração: 5-9-1928.

Estação situada próxima ao arroio Taquarembozinho, onde existe o passo denominado "Rocha".

LEÕES - Posição quilométrica 35,000
Altitude: 251,400
Inauguração: 24-2-1924

Povoado no município de D. Pedrito.

PEDRITENSE - Posição quilométrica 52,700
Altitude:
Inauguração: 24-2-1924

Charqueada situada próximo à cidade de D. Pedrito.

Passou a denominar-se Pedritense de acôrdo circular 31/214 de 22-10-1948.

DOM PEDRITO - Posição quilométrica 56,300
Altitude: 137,87
Inauguração: 17-2-1923

Cidade e município, situada na margem direita do rio Santa Maria. Nos fins do século XVIII, contrabandeava com fumo, desta Província para o Uruguai, um biscainho (espanhol), chamado Pedro Ensuategry a quem, os companheiros chamavam de "Dom Pedrito". Procurava sempre esconder-se a fim de iludir os guardas da fronteira e para isso, abriu uma picada nos matos que margeiam o rio Santa Maria, no lugar que lhe pareceu melhor para vadea-lo. Essa passagem começou a ser usada por outros viajantes e pessoas que se estabeleceram nestas paragens, convertendo assim em estrada geral, ficando o passo conhecido por "Dom Pedrito". A pedido dos moradores do então 3^o e 4^o distritos do município de Bajé, foi criada a capela de N.S. do Patrocínio, junto ao referido passo de Dom Pedrito, de conformidade com a lei 238 de 18-11-1852.

A 2-2-1854, foi por ordem do Presidente da Província, demarcado o lugar onde devia ser fundada a povoação, sendo encarregado desse serviço, o então capitão do 1º Regimento de Artilharia, Hermes Ernesto da Fonseca, (pai do Mar. Hermes Rodrigues da Fonseca, ex Presidente da República.)

Foi elevada à categoria de freguesia por lei n. 437 de 3-12-1859. Criado o município, por lei n. 815 de 30-10-1872, foi instalado em... 2-4-1873 pelo dr. Francisco de Paula do Amaral Sarmiento Menna, Presidente da Câmara Municipal de Baje. Dom Pedrito foi Capela Curada por Lei n. 238 de 18-11-1852. Freguesia por Lei n. 437 de 3-12-1859; vila e sede do município, por Lei n. 815 de 30-10-1872; cidade por Lei n. 1720 de 20-12-1888.

ENCRUZILHADA - Posição quilométrica 69,100
Altitude:
Inauguração: 6-1943

Povoado no município de Dom Pedrito.
Local onde as estradas de rodagem se separam para Livramento e Rosário do Sul.

UPACARAÍ - Posição quilométrica 80,700
Altitude:
Inauguração: 6-1943

Povoado na margem do arroio de mesmo nome, município de Dom Pedrito.
Seu nome, do tupi, significa: a lagoa sagrada, corrup. de ypa - caray.

VACAIOUÁ - Posição quilométrica 92,300
Altitude:
Inauguração: 6-1943

Povoado situado na margem do arroio de mesmo nome, afluente do Upacaraí, município de D. Pedrito.
Seu nome, do tupi, significa: o lagoão da vaca, corrup. de vaca - y quara.

ENGE AFONSO MADUREIRA - Posição quilométrica 111,500
Altitude:
Inauguração: 6-1943

Povoado no município de Santana do Livramento.
Engº Afonso Ataliba Madureira, nasceu em Castro, Estado do Paraná, a 13-5-1896, e faleceu em Porto Alegre a 1-4-1941.
Entrou para o serviço da Estrada a 14-8-1918, como Chefe do escritório técnico da Locomoção.
Foi inspetor de Tração, Ajudante do Chefe da Locomoção e Chefe do Departamento de Pessoal, em cujas funções faleceu.
O Engº Madureira formou-se em São Paulo, Apos a revolução de 1930, es teve servindo na Estrada de Ferro Parana - Santa Catarina, como Chefe da Locomoção.

FLORENTINA - Posição quilométrica 133,100
Altitude:
Inauguração: 6-1943

Denominação local.

CAROLINA - Posição quilométrica 152,200
Altitude:
Inauguração: 6-1943.

Denominação local.

LINHA BASÍLIO - JAGUARÃO

BASÍLIO - Ver linha Bajé - Rio Grande

CARVALHO DE FREITAS - Posição quilométrica 18,500
Altitude: 73,36
Inauguração: 1-4-1933

Povoado na margem esquerda do arroio Arambaré, município de Erval. Carvalho de Freitas, antigo morador do local. A parada foi aberta ao tráfego a 27-2-1933 (carta 73 do Diretor Ge-ral).

AIROSA GALVÃO - Posição quilométrica 33,900
Altitude: 200,16
Inauguração: 23-5-1932

Povoado no município de Arroio Grande. Eng^o Airosa Galvão, que trabalhou nos estudos do ramal Pelotas às Colonias de São Lourenço, como fiscal por parte do Governo da União. Esse ramal, não teve andamento, sendo substituído por outros.

VISCONDE DE MAUÁ - Posição quilométrica 51,1
Altitude: 80,44
Inauguração: 23-5-1932

Povoado na margem do arroio Grande, município de Arroio Grande. Irineu Evangelista de Souza, visconde de Mauá, nasceu em Arroio Grande a 28-12-1813 e faleceu em Petrópolis a 21-10-1889. Era filho de João Evangelista de Avila e Souza e de d. Mariana de Souza e Silva, que foi assassinado no Uruguai em 1818, ficando por tanto Irineu Evangelista, órfão com apenas 5 anos de idade, lutando com toda sorte de adversidade, vencendo afinal e tornando-se verdadeira potência financeira da America. Empreendedor, Mauá não queria riqueza para si, mas grandeza para a patria, e por isso sem olhar para os lados, tudo fez nesse sentido. Criou bancos, estradas de ferro, linhas de navegação, linhas telegráficas, fundições e tudo que pudesse ser útil ao Brasil. Foi finalmente por má compreensão e falsa política de ministros do proprio Imperio, arrastado a falência. Falido, nada ficou devendo. E só não ficou na miséria mais absoluta porque a quasi totalidade dos credores o auxiliou na adversidade, conseguindo reabilitar-se pouco mais tarde.

Foi o mais adiantado e dos mais nobres espíritos de seu tempo e do Brasil. Deixou publicação um trabalho sobre o meio circulante e suas memorias: "Exposição aos credores de Mauá & Cia."

HERCULANO DE FREITAS - Posição quilométrica 68,300
Altitude:
Inauguração: 23-5-1932

Ex-Figueirinha.
Povoado na margem do Arroio Grande, no município de Arroio Grande. Uladislau Herculanoo de Freitas, formado em direito em São Paulo; político e deputado estadual.
Ex-ministro da Justiça e emérito professor da Faculdade de Direito de São Paulo.
Nasceu em Arroio Grande.

Mudada a denominação de Figueirinha para Herculanoo de Freitas a ...
19-9-1935.

JOAQUIM CAETANO - Posição quilométrica 85,900

Altitude:

Inauguração: 23-5-1932

Joaquim Caetano da Silva, homem de ciência e historiógrafo; nasceu na antiga Guarda do Cerrito, município de Jaguarão a 2-9-1810. Formou-se em medicina pela Faculdade de Montpellier, na França e bacharelou-se pela Universidade de Paris.

Possuía varios títulos honoríficos entre os quais os de "Membro do Instituto de França", da "Sociedade de Geografia de Paris", da "Real Sociedade de Medicina de Gand" e outros.

Na Europa desempenhou varios cargos de importância, como "Encarregado do Negócio na Corte da Holanda" e mais tarde Consul no mesmo país.

Como escritor, foi uma das glórias de sua época, tendo deixado varias obras quer de literatura, quer de didática.

Faleceu no Rio de Janeiro a 27-2-1873.

A estação esta situada no município de Jaguarão.

PRESIDENTE BARBOSA - Estação localizada no município de Jaguarão, no km. 100,739.

SOUZA E SILVA - Posição quilométrica 108,500

Altitude:

Inauguração: 23-5-1932

Ex-Otávio Rocha

Francisco de Souza e Silva, antigo comerciante e fazendeiro do local, faleceu pelo ano de 1953. É estribo. Mudou a denominação a 30-10-1935.

JAGUARÃO - Posição quilométrica 111,900

Altitude: 11,0

Inauguração: 23-5-1932

Cidade e município, situada na margem esquerda do rio Jaguarão, tributário da lagoa Mirim e limite do Brasil com a República do Uruguai.

Jaguarão, do tupi, significa: a onça pequena, corrup. de yaguar-aa: pode ainda ser o cão bravo, corrup. de yagua-nharão, ou a onça feioz.

Jaguarão teve sua origem em um acampamento militar.

Seu primeiro nome, "Guarda da Lagoa e do Cerrito", deve ao posto fortificado dos espanhóis, próximo ao local da atual cidade.

Aí em 1801, devido as questões militares entre Portugal e Espanha, estabeleceram-se as forças do coronel Marques de Souza. Feita a paz, retirou-se o coronel, deixando apenas uma pequena guarda sob o comando do Ten. Cel. Jeronimo Xavier de Azambuja.

Esse acampamento deu lugar ao povoado.

Posteriormente, o terreno ocupado foi doado ao Governo pelo visconde Maje.

A 31-1-1812, foi a povoação elevada a freguesia sob a denominação de Divino Espírito Santo do Cerrito, e a vila a 6-7-1832, com o nome de Jaguarão. Foi elevada a categoria de cidade a 23-11-1855. Lei n. 322,

POLINÍCIO - Posição quilométrica 113,800

Altitude: 11

Inauguração: 29-1-1946

Parada localizada junto a ponte internacional. Polinício Espinosa, antigo comerciante jaguarense, grande entusiasta da construção da linha e da ponte que hoje liga os dois países amigos, acompanhou sempre de perto a construção desses dois empreendimentos.

A denominação foi dada em Circular 106/148 de 29-1-1946, do Departamento de Transporte.

LINHA PELOTAS -- CANGUCU

PELOTAS - Ver linha Bajé - Rio Grande

INSPETOR MOISÉS - Posição quilométrica 10,600
Altitude:
Inauguração: 1-10-1952

Ex-Várzea.

Moisés João de Deus, filho de Gabriel João de Deus e de d. Silvina Roque de Deus. Nasceu em Pelotas a 9-7-1900; entrou para o serviço da Rede em 8-2-1918 como conferente, na estação de Montenegro. A 7-7-1921 foi transferido para o controle de trens; em 15-6-1925 passou a telegrafista especial e a 1-6-1926 a ajudante do Inspetor do Movimento.

Em 4-11-1938, foi promovido a Inspetor do Movimento.

Desempenhou ainda o Inspetor Moises o cargo de Chefe do Transporte por ocasião da criação em Bajé da Superintendência, em 1943, voltando a Inspetor pela extinção daquele cargo.

Faleceu em Porto Alegre a 10-9-1947.

MONTE BONITO - Posição quilométrica 20,400
Altitude:
Inauguração: 1-10-1952

Povoado próximo ao cerro de mesmo nome, município de Pelotas.

Engº BARBOSA GONCALVES - Posição quilométrica 28,900
Altitude:
Inauguração: 1-10-1952

Engº José Barbosa Gonçalves, político que nasceu na cidade de Jaguarão em 1860. Cursou a Escola Politecnica do Rio de Janeiro, formando-se em 1887.

Em Pelotas fundou o "Clube Republicano 20 de setembro". Estudou e dirigiu vários trabalhos de estradas de ferro, entre os quais a de Rio Grande a São Paulo.

Em 1889, foi nomeado pelo dr. Julio de Castilhos, para o cargo de Secretário das Obras Publicas. Foi Chefe do Trafego e mais tarde, da Locomoção da Estrada de Ferro Porto Alegre a Uruguaiana.

Ao ser arrendada a Rede afastou-se e ocupou o cargo de Diretor de Viação do Estado, e depois, da Comissão de Colonização.

Em 1892, foi eleito intendente Municipal de Pelotas.

No governo Borges de Medeiros, ocupou o cargo de Secretário da Fazenda e também do Interior e das Obras Publicas, deixando essas funções quando seu irmão, o Dr. Carlos Barbosa Gonçalves, foi eleito Presidente do Estado, julgando-se moralmente incompatibilizado.

Em 1908, foi novamente Intendente de Pelotas e depois Ministro da Viação no governo do Marechal Hermes Rodrigues da Fonseca.

Eleito deputado Federal, ocupou esse posto até 1937.

Faleceu em Recife a 15-3-1940.

CADEIA - Posição quilométrica 39,200
Altitude:
Inauguração: 1-10-1952

Ex-Santa Eulália. Situada próxima ao arroio Cadeia, afluente da margem direita do rio Pelotas, município de Pelotas.

Nas proximidades, existe também o cerro denominado "Cadeia".