

HULHA NEGRA - Posição quilométrica 24,200
Altitude: 181,33
Inauguração: 2-12-1884

Ex-Rio Negro. Vila e sede do distrito, município de Bajé.
Situada entre o rio Negro e o Lajeado. Local onde se extrai carvão a
ceu aberto. População local 5.910 habitantes.

Passou a denominar-se Hulha Negra em 19-7-1945, como decorrência do
Decreto-lei n. 720, de 29-12-1944.

AUGUSTO DUPRAT - Posição quilométrica 35,500
Altitude: 169,10
Inauguração: 2-7-1928.

Povoado no município de Bajé, próximo ao arroio Lajeado.
Augusto Duprat - nasceu em Recife, Província de Pernambuco, a 19-12-
1941 e faleceu em Rio Grande, neste Estado em 26-11-1914.
Filho de François Marie Duprat e de d. Maria Batista Ribeiro de Fa -
ria. Casou em Recife com d. Marie Louise Octavio Mazon, nascida em
Paris a 21-9-1846.
Foi Chefe do Tráfego da Estrada de Ferro Recife & São Francisco Rail
way Limited, em 1877. De 1878 a 1844, serviu no Ministério das Obras
Publicas da França, em Paris - Divisão de Estradas de Ferro, como Che
fe de Seção.
Em 1884, desempenhou o cargo de Procurador Geral e Diretor da Sou -
thern Bazilian Rio Grande do Sul Limited, em Rio Grande.
Possui o título de Cavaleiro da Ordem de Cristo e da Rosa.
Deixou um filho medico, que também residia em Rio Grande, o dr. Au -
gusto Duprat Filho, nascido em Recife a 14-5-1865 e falecido em Rio
Grande a 10-9-1914.

SEIVAL - Posição quilométrica 39,800
Altitude: 191,75
Inauguração: 2-12-1884

Ex-Santa Rosa. Vila e sede de distrito, município de Bajé.
Situada entre os arroios Seival e Jaguarão.
Seival, campos onde foi travado encarniçado combate na revolução de
1835, e do qual foi vencedor Antônio de Souza Neto.
População: 1.797 habitantes.

A 19-5-1936 foi mudada a denominação de Santa Rosa para Seival.

DARIO LASSANCE - Posição quilométrica 51,800
Altitude: 255,06
Inauguração: 2-12-1894.

Ex-Desvio Apleby. Povoado no município de Bajé.
Dario Lassance, ex servidor da Rede. Nasceu a 13-4-1877 em Niteroi .
Estado do Rio de Janeiro. Filho do dr. Ludgero Augusto da Silva Las
sance e de d. Julia Augusta da Silva.
Trabalhou desde 30-9-1895 como auxiliar de 2ª classe no prolongamento
da Estrada de Ferro Central do Brasil e como auxiliar de 1ª Classe des
de 5-5-1896.
Veiu para o Rio Grande do Sul em fins de 1898 para trabalhar na Via -
ção Ferrea do Rio Grande do Sul, onde desempenhou sua atividade na
Via Permanente, inicialmente no ramal de Couto a Santa Cruz.
Ocupou a seguir o cargo de Residente em Cruz Alta, Santa Maria e Bajé,
exercendo essa função sempre com proficiência e zelo. Passou depois a
Ajudante do Chefe da linha e mais tarde a Chefe do Departamento da Via
Permanente.
Aposentou-se a 27-2-1929, após 31 anos de serviços ininterruptos pres
tados a Viação Ferrea. Faleceu a 17-7-1930, em Porto Alegre.
A estação passou a denominar-se Dario Lassance em agosto de 1930.

CANDIOTA - Posição quilométrica 57,700
Altitude: 191,77
Inauguração: 2-12-1884

Povoado no município de Bajé, entre os arroios Tigre e Candiota, do qual tirou o nome. Próximo estão as grandes jazidas de carvão mineral, e onde está localizada a usina termelétrica, para o fornecimento de energia a grande região do Estado.
Data de 1858 a exploração desse filão de carvão, por Guilherme Bou liech.

BOMBA DE CANDIOTA - Posição quilométrica 64,800
Altitude: 130
Inauguração: 7-3-1941.

Parada onde está localizada a bomba de abastecimento d'água para as locomotivas. Está na margem do arroio de mesmo nome. Foi autorizada a construção do desvio pelo Decreto 6.601 de 16-2-1941 e transformada em parada a 7-3-1941.

BIBÓCA - Posição quilométrica 69,000
Altitude: 128,77
Inauguração: 2-12-1884

Povoado no município de Pinheiro Machado, situado na margem esquerda do arroio Segurança.
Biboca do tupi, significa: o chão fendido, rachado ou esburadado, Corrup. de ybi - boc.

JOSÉ SARTORI - Posição quilométrica 77,000
Altitude: 186,00
Inauguração: 2-12-1884

Ex-Segurança. Localizada no município de Erval.
José Sartori, nasceu em Rio Grande a 13-6-1878 e ali faleceu a a 5-7-1935.

Entrou para o serviço da Rede em 1892, na Estrada de Ferro South Brazilian Railway, como aprendiz de ofício, passando em seguida a ajustador, chefe de turma, mestre de oficina e mais tarde a Chefe das Oficinas de Rio Grande.

Em abril de 1906, passou a Inspetor da Locomoção e em janeiro de ... 1907, volteou novamente a desempenhar o cargo de Chefe das Oficinas. Em maio de 1911 esteve interinamente na Chefia da Locomoção e em março de 1914 passou a Inspetor Geral da Locomoção.
Em novembro de 1916, foi promovido a Ajudante do Chefe da Locomoção, cargo no qual se aposentou aos 57 anos de idade, a 5-1-1924.

A 10-12-1932 foi a parada classificada como estação e a 23-10-1936 foi mudada a denominação.

MAQUINISTA MEZATI - Posição quilométrica 83,400
Altitude: 287,78
Inauguração: 2-7-1928

Parada na margem esquerda do arroio Domingos, município de Erval e, onde existe um desvio de segurança.

Cezar Mezati, nasceu em Silveira Martins, município de Santa Maria, a 28-11-1885. Filho de João Mezati e de d. Joanna A. Mezatti. Foi admitido aos serviços da Estrada como foguista a 1-1-1912.

A 1-11-1915, foi promovido a maquinista, em Bajé, sendo transferido em 1924 para Livramento e depois novamente para Bajé.

A 26-2-1925, conduzindo a locomotiva n. 623, que tracionava o trem de carga n. 604, nas descida de Pedras Altas, não conseguindo deter a marcha, veiu a locomotiva a tombar bem como todo o trem.

Nessa ocasião faleceu o maquinista Mezati.

PEDRAS ALTAS v - Posição quilométrica 83,300
Altitude: 367,72
Inauguração: 2-12-1884.

Vila e sede de distrito, município de Pinheiro Machado. Situada de-
frente a sede da fazenda pertencente a família do dr. Joaquim Fran-
cisco de Assis Brasil, (Castelo de Pedras Altas).

MIGUEL CARREIRA - Posição quilométrica 93,100
Altitude: 325,02
Inauguração:

Ex-Plano Horizontal. Povoado na margem esquerda do arroio Basílio, mu-
nicípio de Pinheiro Machado.

Miguel Carreira, ex servidor da Rede, desempenhou as funções de mes-
tre de linhas ao tempo da Companhia inglesa. Era português de nasci-
mento, natural de Coimbra.

A mudança de denominação da parada, ocorreu em agosto de 1930

NASCENTE - Posição quilométrica 100,900
Altitude: 188,51
Inauguração: 2-12-1884

Povoado na margem de um tributário do arroio Santa Maria, município de
Pinheiro Machado.

ALEGRIAS - Posição quilométrica 108,700
Altitude: 139,97
Inauguração: 16-5-1934

Localidade no município de Pinheiro Machado, em campos de fazenda de
igual nome.

LAJEADO - Posição quilométrica 115,900
Altitude: 127,37
Inauguração: 2-12-1884

Povoado na margem do arroio Santa Maria, município de Pinheiro Macha-
do, arroio que corre sobre pedras, eis o significado do nome Lajeado.

BRÊTE DE CÊRRO CHATO - Posição quilométrica 121,800
Altitude: 105,62
Inauguração: 2-12-1884

Embarcadouro de gado, destinado aos frigoríficos de Rio Grande e Pelo-
tas,

Esta próximo à estação de mesmo nome.

Passou a estribo em 26-5-1960, circular 31/583 do Transporte.

CÊRRO CHATO - Posição quilométrica 126,700
Altitude: 99,61
Inauguração: 2-12-1884

Povoado na margem do arroio Basílio, município de Erval.

Denominada Cêrro Chato por estar proxima ao cêrro de igual nome.

ALFREDO AVILA - Posição quilométrica 135,100
Altitude:
Inauguração: 10-7-1944

Alfredo Leopoldo Avila, filho de José Maria D'Avila e de d. Adelaide
Furtado Avila. Nasceu em Erval a 22-11-1871.

Entrou para o serviço da Rede em 1887, como praticante de telegrafis-
ta, cargo que ocupou até setembro de 1889, quando foi promovido.

Em junho de 1891, passou a agente de 3ª classe, em novembro de 1891 a
agente de 2ª classe e em abril de 1895, a agente de 1ª classe.

Em dezembro de 1899 passou a desempenhar o cargo de chefe do tráfego
interinamente, e foi efetivado em maio de 1902.

Com a passagem para a Companhia belga Auxiliaire, ocupou o cargo de Inspetor do Tráfego em 1905, de sub-chefe do Tráfego em 1907 e de Chefe em 1912.

Em setembro de 1913 passou a ocupar o cargo de Inspetor Geral na Companhia Sorocabana, voltando à Chefia do Tráfego da Auxiliaire em junho de 1914.

Em outubro de 1918, passou a Chefe da Seção de Reclamações.

Com a encampação da Rede pelo Governo Federal, passou para as funções de Inspetor principal do Movimento (21-8-1920) e a 21-12-1922 a Ajudante da Chefia do Tráfego, cargo no qual se aposentou. Faleceu em Erval a 24-9-1952.

A criação da parada foi aprovada por Ofício S/792 de 31-3-1953 do DNEF. Já aberta ao tráfego em 1944 como desvio Km-455.

A 25-5-1953, foi autorizada a mudança de denominação para Alfredo A vila, Circular n. 31/364 de 2-7-1953 do Departamento de Transporte.

ERVAL - Posição quilométrica 142,000
Altitude: 63,18
Inauguração: 2-12-1884

Povoado na margem do arroio Basílio, município de Erval. Atende à sede de Município, que fica próxima e que chamava-se antes, São João Batista do Erval.

BASÍLIO - Posição quilométrica 156,100
Altitude: 50-35
Inauguração: 2-12-1884

Vila e sede de distrito, município de Erval. É ponto de bifurcação da linha que segue para Jaguarão.

Tirou o nome do arroio Basílio. Dizem que João Basílio doou o terreno para a construção da estação. Que em 1893 emigrou para a República do Uruguai, regressando doente e vindo a falecer em Pelotas.

C R U Z - Posição quilométrica 167,800
Altitude: 63,00
Inauguração: 2-12-1884

Povoado na margem do arroio Basílio, município de Pedro Osório, assim chamada em face de uma cruz que existia no local, de antiga sepultura.

Inaugurado como Desvio Cruz, passando depois a estação Cruz.

OLIMPO - Posição quilométrica 178,600
Altitude: 27,04
Inauguração: 2-12-1884

Sede de município de Pedro Osório. Chamou-se Piratini, Engº Ivo Ribeiro e Olimpo.

O distrito de Olimpo foi criado a 22-12-1873, está asituado na margem direita do rio Piratini. Passou Vila pelo Decreto 7589, de 29-11-1938, cidade e sede do município pela Lei 3.735 de 3-4-1959.

Com a criação do município, a localidade passou a denominar-se Pedro Osório, portanto a estação terá que passar a denominar-se também Pedro Osório.

Passou a Ivo Ribeiro a 5-11-1933, a Olimpo a 19-7-1945 e a Pedro Osório a 3-4-1959.

CERRITO - Posição quilométrica 179,900
Altitude: 25,59
Inauguração: 2-12-1884

Ex-Maria Gomes. Esta na sede do município de Pedro Osório Situada na margem do rio Piratini.

Nome dado em consequência da situação sobre uma elevação geográfica.

PEDRO OSÓRIO - Posição quilométrica 187,100
Altitude: 29,08
Inauguração: 2-7-1928

Parada que servia a granja do Cel. Pedro Osorio, no município de Pelotas.

Cel. Pedro Luís Osório - Filho do dr. Fernando Luiz Osório e de d. Ernestina de Assunção, filha do barão de Jarau. Neto portanto de Manuel Luís Osório, marquês do Erval.

O Cel. Pedro Luís Osório casou com d. Noemia Assunção, neta do barão de Jarau e de cujo matrimônio deixou quatro filhos.

Nasceu em Pelotas em 1854 e foi um dos pioneiros da cultura do arroz em nosso Estado. Sua granja foi fundada em 7-5-1904.

A parada foi inaugurada como desvio, passando a parada a 23-2-1951.

PASSO DAS PEDRAS - Posição quilométrica 193,200
Altitude: 28,83
Inauguração: 2-12-1884

Povoado próximo ao arroio Itaetá, município de Pelotas.

AGENTE GOMES - Posição quilométrica 205,100
Altitude: 36,03
Inauguração: 2-12-1884

Ex-Desvio Descanso.

João Baptista Gomes, nasceu em 23-1-1878. Filho de João Baptista Gomes e de d. Ercilia Garrido Gomes.

Entrou para o serviço da Rede em 1-11-1900. Desempenhava as funções de agente da estação de Çacequi, e quando faleceu a 28-3-1935, era agente da estação de Capão do Leão.

A parada mudou a denominação de Descanso para Agente Gomes a 14-10-1935.

CAPÃO DO LEÃO - Posição quilométrica 213,000
Altitude: 27,11
Inauguração: 2-12-1884

Vila e sede de distrito, município de Pelotas, situada no pontal formado pelo arroio Padre Doutor e e seu afluente São Pedro

TEODÓSIO - Posição quilométrica 215,300
Altitude: 17,18
Inauguração: 2-12-1884

Povoado no município de Pelotas.

Teodosio, nome de antigo morador do local.

PELOTAS - Posição quilométrica 227,700
Altitude: 3,54
Inauguração: 2-12-1884

Cidade e município, na margem do rio São Gonçalo, entre os afluentes arroio Santa Barbara e Pepino.

É porto fluvial; Foi em 1780 que José Pinto Martins, instalou a primeira Charqueada no Rio Grande do Sul, na margem do arroio Pelotas. Com o desenvolvimento do povoado, fundou-se a freguesia de São Francisco de Paula em 7-7-1782, desmembrada da de Rio Grande.

A 7-12-1830, foi elevada a categoria de vila e instalado o município a 7-4-1832. A 27-6-1835, foi elevada a categoria de cidade, Lei n. 5, passando a denominar-se Pelotas.

CAPÃO SÊCO - Posição quilométrica 237,600
Altitude: 3,62
Inauguração: 2-12-1884

Povoado no município de Rio Grande. Denominação dada em face do mato ali existente por ocasião da construção da linha.

Passou de parada para estação a 1-9-1938.

POVO NOVO - Posição quilométrica 247,200
Altitude: 14,90
Inauguração: 2-12-1884

Vila e sede de distrito, município de Rio Grande. Povoado criado sob a invocação de Nossa Senhora das Necessidades a 6-5-1846. Possuía uma linha de bondes com tração animal, que ligava a povoação a estação a estação da linha ferrea, um pouco distante.

DOMINGOS PETROLINI - Posição quilométrica 254,000
Altitude: 15
Inauguração: 31-12-1935.

Povoado próximo à lagoa do Jacaré, município de Rio Grande. Domingos Petrolini, ex servidor da Rede, que desempenhou as funções de mestre de linhas ao tempo da Companhia inglesa.

Passou a denominar-se Domingos Petrolini a 31-12-1935, em Aviso n. 3021 do M.V.O.P.

QUINTA - Posição quilométrica 263,100
Altitude: 6,83
Inauguração: 2-12-1884.

Vila e sede de distrito, município de Rio Grande. Local onde existiu uma quinta (granja), de propriedade de Arthus Silveira. Chamava-se antigamente Julio de Castilhos.

APRENDIZADO AGRÍCOLA - Posição quilométrica 270,200
Altitude: 4,73
Inauguração: 8-10-1928

Posto da Secretaria da Agricultura do Estado. Ex-desvio Carreiros.

JUNCÃO - Posição quilométrica: 275,600
Altitude: 2,83
Inauguração: 2-12-1884

Ponto de união da linha férrea de Vila Siqueira (Cassino) na linha Baixé - Rio Grande.

RIO GRANDE - Posição quilométrica 279,400
Altitude: 2,03
Inauguração: 2-12-1884

Cidade e município. Grande núcleo ferroviário, onde está instalada uma das grandes oficinas da Rede. É ainda um grande porto de mar. Por provisão de 6-8-1736, foi criada a freguesia de São Pedro, portanto sete meses antes de Silva Paes fundar o presidio do Rio Grande (19-2-1737), em sua volta da Colônia do Sacramento, aonde fora levar socorro ao Governador Antônio Pedro de Vasconcellos, que resistia ao sítio dos espanhóis, transferida depois para o local da atual cidade em vista de o primeiro local não oferecer segurança ao ancoradouro, passando a chamar-se São Pedro em vez de Sant' Anna seu antigo orago; foi elevada a vila a 17-7-1747. Passou a paróquia em 1749. Mais tarde, tomada pelos espanhóis, sendo portanto evacuada pelos seus habitantes que tomaram novos rumos. Pelo tratado de Paris, de 1-2-1763, mandava restituir aos portugueses as praças que lhes pertenciam apesar disso somente a 1-1-1764, foi devolvida a Colônia do Sacramento ao Governador nomeado Pedro José Soares de Figueiredo Sarmaneo. Depois disso, por duas vezes foi tentado apoderar-se da praça, saindo vencedoras as forças espanholas. Por ultimo, a 1-4-1776, o Ten. General Böhm atacou por terra e retomou a povoação, passando assim a pertencer a Portugal. Teve pela segunda vez as prerogativas de vila a 7-10-1809; a instalação realizou-se a 16-2-1811 e por lei n. 5, de 27-6-1835, foi elevada a cidade.

MARÍTIMA - Posição quilométrica 282,300
Altitude: 2,20
Inauguração: 2-12-1884

Estação situada na cidade de Rio Grande, junto ao cais do pórto; atende preferencialmente ao serviço de cargas. Foi construída com a desapropriação da antiga praça Silveira Martins. (Decreto 1438 de 15-6-1893).