

GETÚLIO VARGAS - Posição quilométrica 393,000
Altitude: 759,81
Inauguração: 3-5-1910

Ex. Erexim, serve à cidade de mesmo nome, localizada a 5 quilômetros da estação, sede do município, instalado a 24-3-1935 e criado pelo Decreto n. 5.788 de 18-12-1934.
Dr. Getúlio Dornelles Vargas, filho de Manoel Nascimento Vargas e de d. Cândida Dornelles Vargas. Nasceu em São Borja a 19-4-1883. Político, ingressou depois de seus estudos primários e de servir no exército, em 1900, na Escola Militar de Rio Pardo, desligando-se pouco depois, matriculou-se na Faculdade de Direito de Porto Alegre, concluindo o curso em 1907.
Exerceu a advocacia em São Borja, e, em 1909, foi eleito deputado, sendo reeleito em 1917. Em 1923, foi eleito deputado Federal e em 1926 nomeado Ministro da Fazenda, cargo que deixou ao assumir o Governo do Rio Grande do Sul em 1928.
A 3-11-1930, assumiu o Governo da Nação, após a revolução. A 29-10-1945 renunciou ao cargo, motivado por fatores vários, e em dezembro do mesmo ano processadas as eleições, foi eleito senador por São Paulo e pelo Rio Grande do Sul, optando por seu Estado natal. Em 1950, foi eleito Presidente da República, exercendo o cargo até sua morte, a 24-8-1954.

A mudança de nome da estação deu-se a 19-9-1935.

EREBANGO - Posição quilométrica 402,900
Altitude: 764,96
Inauguração: 3-5-1910

Vila e sede de distrito, município de Getúlio Vargas, situada entre as cabeceiras do arroio Castelhanos.
Seu nome significa: Erê, campo; bango, grande; portanto campo grande.

CAPO-ERÊ - Posição quilométrica 420,400
Altitude: 779,02
Inauguração: 3-5-1910

Povoado no município de Erexim.
Seu nome significa: Capo, pulga; erê, campo; portanto, Campo das Pulgas.

GAUER - Posição quilométrica 433,100
Altitude: 762,84
Inauguração: 7-7-1928

Parada que servia ao posto de carregamento de madeiras da firma de mesmo nome.
Valentim Gauer Sobrinho, nasceu a 9-6-1870 e faleceu a 18-12-1954.
Passou a estação a 23-9-1933.

EREXIM - Posição quilométrica 442,400
Altitude: 786,66
Inauguração: 30-8-1910

Ex-Paiol Grande, mais tarde Boa Vista do Erexim, de acôrdo aviso Ministerial n. 114, de 28-8-1922; depois José Bonifácio e hoje Erexim. É cidade e município, situada entre as cabeceiras dos rios Dourado e Apuai Mirim, no vale do Uruguai.

Erexim é considerada a princesa do trigo. Foi criada como colônia a 6-10-1908; a 30-4-1918 passou a vila com a criação do Município. Decreto n. 2.342; a 31-3-1938 foi elevada a categoria de cidade, Decreto n. 7.199.

Erexim significa Erê-campo, xim-pequeno, Campo pequeno.

Mudado o nome a 19-7-1945.

BECKER - Posição quilométrica 461,000
Altitude: 720
Inauguração: 12-1940

Ex-Desvio Becker - Era usuário o sr. Christiano Becker, sendo o desvio de propriedade da Viação Férrea. Em 1932 foi modificado para cruzamento de trens, e em dezembro de 1940, entregue ao tráfego. Em acordo com a Circular 31/592 de 25-8-1960, foi fechado e transformado em estribo.

BALIZA - Posição quilométrica 461,700
Altitude: 728,60
Inauguração: 30-8-1910

Povoado próximo ao arroio Caçador, município de Gaurama. Baliza significa marco que sinalava uma posição ou rumo, encontrado durante a construção e talvez ali deixado por ocasião de antigo reconhecimento.

GAURAMA - Posição quilométrica 483,300
Altitude: 755,75
Inauguração: 30-8-1910

Ex-Barro, hoje Município, criado pela Lei n. 2.530, de 15-12-1954. De Igau(-,I) = lama, barro, mais rama (terra no sentido de pátria). A linha férrea nesse trecho foi inaugurada em 1910, ficando essa localidade como ponto terminal, que se denominava Barro. Foi colônia que muito prosperou e por ato de 30-5-1919, da Prefeitura de Ere-xim a cujo município pertencia, a povoação foi elevada a categoria de 5º distrito sob a denominação de Vila Barro. Em 1944, passou a chamar-se Gaurama e no ano seguinte passou a sede do 2º distrito. Em 1954, Gaurama emancipou-se e passou a município, sendo instalado a: 28-2-1955.

A mudança de nome deu-se a 19-7-1945.

VIADUTOS - Posição quilométrica 486,100
Altitude: 787,18
Inaugurada a 25-10-1910

Cidade, sede do município do mesmo nome. Fica situada nas cabeceiras do arroio Anta Mansa.

Próximo à estação encontram-se os viadutos da linha férrea, que deram nome a localidade.

CANAVIAL - Posição quilométrica 499,900
Altitude: 428,92
Inauguração: 25-10-1910

Povoado no município de Viadutos, notável antigamente pelas plantações de cana para o fabrico de álcool e açúcar.

MARCELINO RAMOS - Posição quilométrica 513,400
Altitude: 363,72
Inauguração: 25-10-1910.

Cidade e município, situado na margem esquerda do rio Pelotas e na divisa com o estado de Santa Catarina. Após receber o rio do Peixe, pela margem direita, o rio Pelotas toma o nome de Uruguai.

Foi capela em 1918; vila a 31-3-1938, pelo decreto n. 7.199; cidade e sede do município a 28-12-1944, decreto n. 718.

A localidade, denominava-se Barra; ao iniciarem-se os trabalhos de construção da via ferrea, passou a chamar-se Alto Uruguai e, ao ser inaugurada a linha, Marcelino Ramos, em homenagem ao ilustre engenheiro Marcelino da Silva Ramos.

Esse engenheiro, nasceu no Rio de Janeiro a 2-8-1844; filho de Tristão Ramos da Silva e de d. Joaquina de Oliveira e Silva.

Estudou na Alemanha, na Universidade de Hannover. De volta ao Brasil, trabalhou na Inspetoria Geral das Obras Publicas do Rio de Janeiro, de 1867 a 1870; na construção da E.F. Pedro II, de 1870 a 1873; foi chefe da Seção de Estudos da E.F. Bahia ao São Francisco, de 1873 a 1874 e da E.F. Maua a Petrópolis, em 1874; foi membro da Comissão de Melhoramentos da cidade do Rio de Janeiro, de 1874 a 1876; chefe dos estudos e da construção da E.F.D. Pedro II ao rio das Velhas, de 1877 a 1879; chefe do trafego da mesma estrada, de 1879 a 1881; primeiro engenheiro na construção da E.F. Grão Pará, para Petrópolis, de 1881 a 1882; efetuou os estudos e trabalhos na construção da linha ferrea do Corcovado, no Rio de Janeiro, bem como em outras linhas provinciais de menor importância, de 1882 a 1886.

Foi engenheiro na construção do prolongamento da E.F. Leopoldina, de 1886 a 1888, bem como trabalhou na E.F. São Paulo - Rio Grande do Sul, e na Sorocabana, de 1889 a 1892, tendo sido o autor do traçado da linha Santa Maria ao rio Uruguai.

De 1896 a 1899, fêz parte da Comissão de Saneamento da Baixada Fluminense; foi ainda Diretor das Obras Publicas do Estado do Rio de Janeiro, de 1899 a 1903.

Trabalhou em outros trechos de estradas de ferro em construção, tais como na Tereza Cristina, de 1904 a 1905 e na Leopoldina, de 1907 a 1908.

Em 1910, trabalhou no estado do Rio de Janeiro, na desobstrução dos rios que desaguam na baía de Guanabara.

O engenheiro Marcelino da Silva Ramos, chefiou a Comissão de engenheiros que a 31 de novembro de 1890, bateu a primeira estaca de demarcação do recinto da atual estação de Santa Maria, ocasião em que foi lavrada uma ata especial.

Faleceu, solteiro com 67 anos de idade, a 25 de dezembro de 1910, sendo sepultado no cemitério de São João Batista, no Rio de Janeiro.

LINHA BAJÉ A LIVRAMENTO

B A J É - Posição quilométrica 0,000
Altitude: 209,00
Inauguração: 2-13-1884

Cidade e município, situado na margem do arroio Bajé. Foi capela curada a 17-6-1818; freguesia a 5-6-1846; Vila e sede do município por lei n. 65 de 5-6-1846; cidade, por lei n. 443 de 15-12-1859.

Foi fundada por D. Diogo de Souza, a 11 de junho de 1811, quando primeiro Governador Geral da Capitania de São Pedro (1807-1814). Foi local do acampamento militar do Marechal de campo Manoel Marques de Souza que, em 1811, arrebatou aos espanhóis, extensa região da qual faziam parte os rincões de Santa Tecla e Cavalhada.

O nome Bajé vem de Ipagê, nome de índio das forças de Sepé Tiaraju; forças essas que, como vimos acima, acamparam na coxilha de São Sebastião, onde Ipagê estabeleceu sua tenda de cacique.

O cerro tomou seu nome, bem como o arroio que corre nas proximidades; mais tarde por corruptela passou a Bajé. Chamou-se anteriormente, São Sebastião de Bajé.

SÃO MARTIM - Posição quilométrica 6,100
Altitude: 272,98
Inauguração: 8-10-1900

Povoado no município de Bajé. Possui grande Charqueada com o mesmo nome, fundada em 1900 pela firma Sa, Alamon & Torresçassana. Em 1908, passou a propriedade de Serafim Gomes & Irmão.

Passou à categoria de estação a 14-3-1935.

SÃO DOMINGOS - Posição quilométrica 9,800
Altitude: 306,97
Inauguração: 8-10-1900

Povoado entre as cabeceiras do arroio Piraisinho, município de Bajé, onde existe também um estabelecimento saladeril, fundado em 1904 por uma companhia anônima, passando depois à firma Tamborinde Gay & Costa.

JOSÉ OTÁVIO - Posição quilométrica 19,000
Altitude: 345,38
Inauguração: 8-10-1906

Ex Rodeio Colorado. Povoado do município de Bajé, situado próximo às nascentes do arroio Pirai.

Jose Otavio Gonçalves, nasceu em Bajé, a 22-11-1866. Foi fazendeiro e chefe político. Tomou parte na revolução de 1893, ocasião em que comandou um corpo de voluntários da Guarda Nacional.

Foi intendente municipal, cargo que ocupava quando faleceu a 7-4-1913, contando a idade de 47 anos com relevantes serviços prestados a seu município natal, dentre eles o abastecimento d'água à cidade.

Passou a denominar-se José Otávio a 19-7-1945.

P C N S - Posição quilométrica 26,800
Altitude: 359,38
Inauguração: 8-10-1906

Parada que serve ao estabelecimento pastoril da família Martim Pons, município de Bajé.

SÃO SEBASTIÃO - Posição quilométrica 37,700
Altitude: 381,26
Inauguração: 3-12-1896

A estação fica na vila de Torquato Severo, sede de distrito, município de Dom Pedrito. Está situada no alto da Coxilha de São Sebastião. Desta estação parte a linha que se destina a Santana do Livramento passando por Dom Pedrito.

A Vila possui cerca de 3.000 habitantes.

SAIBRO - Posição quilométrica 47,100
Altitude: 306,18
Inauguração: 1-11-1938

Parada que serve a pedreira da Viação Ferrea e também ao estabelecimento pastoril da família Teodoro Saibro. Está situada no município de Lavras do Sul.

Foi aberta ao tráfego de acordo circular 384 de 27-10-1938.

TRÊS ESTRADAS - Posição quilométrica 53,400
Altitude: 358,47
Inauguração: 8-10-1900

Povoado no município de Lavras do Sul.

Ponto de separação das estradas de rodagem que partem para Bajé, Capapava do Sul e Dom Pedrito.

JOÃO CÂNCIO - Posição quilométrica 61,400
Altitude: 307,58
Inauguração: 2-7-1928

Povoado no município de Lavras do Sul.

Engº João Cância Ferreira da Silva. Nasceu em Porto Alegre a 20-10-1848; fez seus estudos primários em São Lourenço, Província do Rio de Janeiro e seu curso de engenharia civil na Escola Politecnica do Rio de Janeiro, formando-se em 1876.

Iniciou sua carreira profissional no Rio Grande do Sul na Estrada de Ferro de Porto Alegre a Uruguaiana; em 1878 transferiu-se para o estado da Bahia onde trabalhou nas estradas de ferro em construção, assim como no Estado do Ceará, na Baturité e depois na Central do Brasil, no prolongamento de Lafaiete.

Voltou ao Sul em 1890, trabalhando nos estudos de diversos ramais como Porto Alegre - Caxias do Sul, Basílio - Jaguarão, Dom Pedrito - Livramento, Cacequí - Livramento e Cacequí - Alegrete.

Passou depois a trabalhar na Companhia belga Auxiliaire, como chefe da linha, em 1898, ao ser a Rede arrendada a essa Companhia.

Faleceu em Santa Maria, a 16-1-1902.

O engº João Cância Ferreira, era Cavaleiro da Ordem da Rosa, condecoração recebida no Imperio pelos relevantes serviços prestados como professor no Liceu de Artes e Ofícios do Rio de Janeiro.

IBARÉ - Posição quilométrica 72,200
Altitude: 192,90
Inauguração: 8-10-1900

Vila e sede de distrito, município de Lavras do Sul. Está situada na margem do arroio Jaguari.

Ibare significa: o fruto caído, de yba - aré.

LINHARES - Posição quilométrica 76,100
Altitude:
Inauguração: 20-11-1928

Parada, ponto de carregamento de pedra calcárea, da antiga firma Linhares & Korandkis, hoje Companhia Cimento Brasileiro. Cel. Joao Macedo Linhares, da reserva do Exército, industrialista. A parada fica no município de São Gabriel.

Foi inaugurada como desvio, passando a estação em 1-8-1954.

VON BOCK - Posição quilométrica 81,700
Altitude: 178,98
Inauguração: 2-7-1928

Estação que trás o nome do Engº Frederico von Bock, natural da Alemanha, onde nasceu em 1851, vindo para o Brasil por volta de 1875. Formado em sua terra natal, começou a carreira profissional na construção da Estrada de Ferro de Paranaguá - Curitiba, então sob a direção dos engenheiros Teixeira Soares e Gustavo Vauthier. Foi Residente em um dos trechos, voltando a trabalhar depois na linha Curitiba - Ponta Grossa e mais tarde na empreitada de um trecho da linha Ponta Grossa - Itararé.

Em 1898, com o arrendamento da Viação Férrea pela Companhia Auxiliária, o Engº von Bock veio trabalhar na construção do trecho São Sebastião - Bajé, e mais tarde na exploração da linha Passo Fundo - Rio Uruguai.

Em 1902, quando faleceu o Engº João Cândio Ferreira, foi nomeado para Chefe da Linha, cargo em que se manteve até 1913.

O Engº von Bock foi, ainda, Chefe da Locomoção na falta de seu titular, e também Diretor da Estrada, quando do afastamento de seu diretor efetivo, o Engº Gustavo Vauthier.

Frederico von Bock faleceu em Santa Maria a 3-4-1913.

SUSPIRO - Posição quilométrica 93,500
Altitude: 160,98
Inauguração: 8-10-1900

Vila e sede do distrito, município de São Gabriel. Está situada entre tributários do arroio Índio, afluente do Pirajacá. Suspiro é o nome de um arroio nas proximidades.

LINDOLFO WAICK - Posição quilométrica 107,100
Altitude: 145,75
Inauguração: 26-10-1929

Estação que trás o nome de antigo servidor da Rede, Lindolfo José Waick, nascido a 16-11-1855. Filho de João Waick e de d. Amalia Waick, entrou para o serviço da Estrada a 6-7-1892, como chefe de trem. Em 1895 foi promovido a Fiscal de trens e em 1-11-1917 a Inspetor da Secção de Reclamações. Faleceu a 3-7-1930.

ESTÂNCIA DO CÉU - Posição quilométrica 113,900
Altitude: 105,22
Inauguração: 24-6-1922

Ex-Martins. Parada que trás o nome da Estância que pertenceu a Antônio Maria Martins. Está no município de São Gabriel. Passou a Estância do Céu a 14-3-1938.

VACACAÍ - Posição quilométrica 115,800
Altitude: 107,38
Inauguração: 8-10-1900

Vila e sede de distrito, município de São Gabriel, na margem do rio Vacacaí, tributário do Jacuí, com uma Charqueada fundada em 1915. Vacacaí, significa do tupi, o rio da bosta da Vaca, de ibacacai: ou o rio da mata da vaca, de yba-caa-y

A charqueada foi fundada em 1915 por Manoel F. da Silva.