

CURSO

INTRODUÇÃO À HISTÓRIA DA LINHA FÉRREA TAQUARA-CANELA

QUIZ



AULA

4

O RABICHO FERROVIÁRIO



Realização:

Karahá
HISTÓRIA E CULTURA

POLÍTICA NACIONAL
PNAB
ALDIR BLANC

PRO
cultura

GOVERNO DO ESTADO
RIO GRANDE DO SUL
SECRETARIA DA CULTURA

MINISTÉRIO DA
CULTURA

GOVERNO FEDERAL
BRASIL
UNIÃO E RECONSTRUÇÃO



Bloco 1 (Nível Fácil)



1. O que era o "Rabicho Ferroviário" na linha Taquara-Canela?

- A) Um tipo de vagão luxuoso para turistas.
- B) Uma obra de engenharia para manobra e tráfego de trens em marcha à ré.
- C) Uma ponte de madeira que ligava Gramado a Taquara.
- D) O apelido dado à estação principal de Canela.

2. Qual era o principal objetivo da manobra do Rabicho?

- A) Economizar combustível durante a viagem.
- B) Permitir que os passageiros desembarcassem no meio do caminho.
- C) Vencer uma grande subida (encosta de serra) sem o uso de túneis.
- D) Inverter a ordem dos vagões de carga.

3. De acordo com a tradição popular, qual a origem do nome "Arrebenta Rabicho"?

- A) O barulho que os trilhos faziam durante a curva.
- B) Uma peça da montaria do cavalo que se rompia na subida íngreme do morro.
- C) O nome do primeiro engenheiro que tentou construir a linha.
- D) Uma gíria usada pelos operários para indicar o fim do turno.

4. Aproximadamente quanto tempo levava a manobra completa da composição no Rabicho?

- A) 10 minutos.
- B) 2 minutos.
- C) Cerca de 40 minutos.
- D) Mais de duas horas.

5. Qual era a função do "muro parador" (ou para-choque) nas pontas do Rabicho?

- A) Servir de base para o reabastecimento de água.
- B) Sustentar a encosta contra deslizamentos de terra.
- C) Servir de referência de parada quando o trem encostava de ré.
- D) Proteger a linha contra animais selvagens.



Bloco 2 (Nível Médio)



6. Por que a firma de João Corrêa optou pelo sistema de Rabicho em vez de construir um túnel?

- A) Por ser uma técnica mais moderna vinda da Europa.
- B) Devido ao solo da região não permitir escavações profundas.
- C) Pelas condições financeiras, que tornavam o túnel uma obra de altíssimo custo.
- D) Para preservar a vista panorâmica para os veranistas.

7. Sobre o "carro-motor", qual era uma de suas principais diferenças em relação ao trem comum no Rabicho?

- A) Ele não precisava fazer o percurso em marcha à ré por ser mais leve.
- B) Ele era movido a tração animal, e não a vapor.
- C) Ele transportava apenas cargas pesadas e móveis.
- D) Ele era obrigado a esperar o trem de passageiros passar para iniciar a manobra.

8. O que os passageiros costumavam fazer durante a lenta manobra de subida do trem no Rabicho?

- A) Permaneciam obrigatoriamente sentados por segurança.
- B) Desciam na Várzea Grande e seguiam a pé por uma trilha até a ponta superior.
- C) Ajudavam os ferroviários no acionamento manual do girador.
- D) Transferiam-se para carros de mola que já os esperavam.

9. Como funcionava o "girador" utilizado nas pontas do Rabicho?

- A) Era uma plataforma automática movida a carvão.
- B) Era uma "bandeja" com trilho móvel usada para inverter a direção de veículos leves.
- C) Era um guindaste que içava a locomotiva para outro nível.
- D) Era um sistema de polias que puxava os vagões morro acima.

10. Além de sua função logística, como o Rabicho era visto pela comunidade e turistas nas décadas de 1930 e 1940?

- A) Como um local perigoso que deveria ser evitado a qualquer custo.
- B) Como um ponto de visitação turística e cenário para fotografias devido à vista do vale.
- C) Apenas como uma falha de engenharia que atrasava a viagem.
- D) Como uma área industrial restrita a funcionários da ferrovia.



BLOCO 3: REFLEXÃO E DEBATE



- Hoje, no ritmo acelerado do século XXI, o Rabicho nos ensina que o caminho mais rápido nem sempre é o mais valioso. Ele acabou transformando um tempo de espera em tempo de lazer, permitindo que o passageiro vivesse a jornada, não apenas o destino.
- A escolha de João Corrêa pelo Rabicho foi pautada, forçosamente, pela economia, mas acabou preservando a paisagem ao evitar grandes túneis e detonações. Como podemos aplicar essa mentalidade de "mínimo impacto" nas grandes obras de desenvolvimento que a nossa região enfrenta hoje?
- [Suas conclusões](#)

1-B | 2-C | 3-B | 4-C | 5-C | 6-C | 7-A | 8-B | 9-B | 10-B

GABARITO