

	HISTÓRIA ORAL
	TRANSCRIÇÃO de ENTREVISTA
	Entrevistado: ALCINO e LONI ALTREITER MTVG.HO.2008.6

Data:09-04-2008

Hora:09:30

Depoente AlcinoAltraiter e Loni Altraiter

Idade 76 anos Data de Nascimento: 11-02-1932

Estado Civil: casado

Pai: Carlos Altraiter Filho Mãe: Helena Augusta Altraiter

Endereço: Av: 1º de Maio, 1321 – Várzea Grande

Fone: 54 3286 8264

Depoimento: Degravado – escrito – I podpm3 e fotografado- Gravado em cd

“- Bom dia, nessa época era muito interessante, muito bonito, saia o trem de Porto Alegre à a Canela, né, todo dia saia de Canela sete e pouco, nós embarcávamos em Várzea Grande e chegávamos meio dia em Porto Alegre e levávamos cinco hora de viagem, enquanto hoje se faz em duas horas (2:00h) ou menos; agora ta tudo certo, porque ele tinha todas Estações, já vinha parando e depois era muito interessante, muito bonito tudo.

Agora nós conseguimos a (...) a extinção dele foi feita pelo seguinte, nós queríamos o asfalto, então o governo prontificou dar o asfalto com a extinção da Viação Férrea, então nós concordamos e foi retirada a Viação Férrea, aí neste ponto nós ganhamos o asfalto, e o asfalto deu um progresso bastante maior, enquanto a Viação Férrea era Turismo, bonito aquelas coisas tudo né; só que pelo desenvolvimento foi bem maior com o negócio do asfalto. A gente vê a população, nós conhecíamos toda a população, Várzea Grande, Serra Grande, Moreira, Quilombo, por tudo e hoje em dia a gente não conhece mais dez por cento (10%) dos (...) dos moradores daqui, é, e vinha (...) era muito útil o trem, inclusive, tijolos, telhas, tudo isso vinha de trem. Era descarregado aqui, daqui eu levaria adiante com carreta para os colonos, pra cá pra lá e vice-versa, nós mandávamos tudo que era mantimento, uva, galinha, enfim, tudo quanto era coisa, batata tudo pelo trem pra todas as cidades aí pra baixo; né no período foi tirado os paralelepípedos, foram cortadas aqui mesmo as pedras. Foi uma imensidade pra Taquara, o que tem de calçamento em Taquara de paralelepípedo, tudo isso foi carregado pela Viação Férrea, então (inaudível). Descarregava, isso era de trem de carga né, aí o trem de passageiro era muito útil porque era mais rápido, né, era encomendadas menores que ele fazia, né, e além disso tinha o carro motor também aos sábados,né. Ele vinha até Canela também e voltava, então aquilo era muito interessante, agora o trem (ia) então vinha, ele ia até a pedreira lá, adiante, lá ia de ré até em cima no Rabicho aí voltava até Canela, o mesmo trajeto trajeto ele fazia quando descia. Vinha até o Rabicho dava de ré até a pedreira lá ele vinha de frente, né, o pessoal que viajava dava tempo de sair lá de cima do Rabicho e chegava bem aqui em baixo, né, era um Turismo, descia de a pé, era um passeio bonito, aquela coisa toda,muito legal essa parte. Foi uma pena foi extinto, mas, compensação por causa da evolução e tudo, o asfalto foi mais interessante, uma, não pode ser deixado ele e ainda fazer o asfalto mais precisaram de parte dos acessos tudo né, muda (inaudível) mais ou menos isso aí.”

Ass: [Alcino Altreiter]

Ato de assinatura formalizado às 9:30horas do dia 09 de abril de 2008 na residência do depoente que vai assinado por mim [Jerusa Nunes Vidal Pereira Dias] e [Célio Drower], servidores Municipais designados.